



SAVING LIFE ON EARTH



FISHING & OUTDOOR CATALOG 2019



つり環境ビジョン

当社は、釣り場環境や豊かな資源を守る為、一般社団法人 日本釣用品工業会「つり環境ビジョン」に協力しています。このマークの表示された商品の売り上げの一部を釣りの未来、釣り人の未来へつなげる環境事業である「つり環境ビジョン」資金として活用しています。



日本小型船舶検査機構 性能鑑定適合品 レジャー用ライフジャケット(固型式)

このマークが入ったライフジャケット(固型式)は日本小型船舶検査機構(JCI)の性能鑑定(浮力、強度、水上での性能、着心地等の試験基準)をクリアしたレジャー用ライフジャケットです。

※ 船検登録の対象となる小型船舶での船釣りには、レジャー用ライフジャケットは使用できません



2013年10月1日改定 基準適合マーク

このマークは小型船舶関連事業協議会・救命具部会の会員が製造する、型式承認基準(2013年改正)に適合した製品に標示されるものです。型式承認品の製品には改定基準マーク

 と  さくらマーク(国土交通省型式承認品)で表示しています。

高階救命器具 株式会社

〒556-0028 大阪市浪速区久保吉1-1-30

TEL: 06-6568-3414 <https://tlpc.co.jp>

- 表示価格は税抜き価格となっております。
- 本カタログに記載されている内容は平成31年1月18日現在のものです。仕様および価格は予告なしに変更される場合があります。予めご了承ください。
- 印刷の条件によりカタログ商品の色が実物と若干異なる場合がございます。

BLUE = 水 STORM = 過酷な環境

水辺は私たちにとって親しみやすい身近な存在です。
しかし、時に水辺は厳しい姿へと変貌します。
BLUESTORMには「いざという時の為の準備」という意味が込められています。

BLUESTORMは、水のまわりの過酷な環境にチャレンジする人命を守るため、
製品技術や品質を追求し、PFD（個人用浮力具（ライフジャケット））を中心に数々の革新的な製品を生み出してきました。
より安全で快適なPFD（ライフジャケット）、そしてスタイリッシュに。
そうして培ったノウハウとスピリットは、BLUESTORM全ての商品に活かされています。
BLUESTORMのPFD（ライフジャケット）は、国際基準や日本政府の定める、
国土交通省型式承認や日本小型船舶検査機構性能鑑定に適合した製品のみが商品化されます。
全ての商品は、高階救命器具の自社工場にて厳しい品質管理のもと生産され、全数全品、責任を持って検品された商品が出荷されます。
アスリートからファミリーまで、水辺にいる全ての人の命を守るために。

BLUESTORMはライフジャケットであなたの命を守ります。

多様化する市場のニーズと
高度化するお客様の要求にお応えし、
スピード感あふれたオンリーワン企業を
目指してまいります。

高階救命器具は創業以来、水際での人命救助のために必要な器具の製造販売を行っています。
安全性にこだわり当社のPFD（ライフジャケット）は
国土交通省型式承認品、または日本小型船舶検査機構性能鑑定適合品です。
PFD（ライフジャケット）の常時着用が義務化され、
安全性や機能性に対するニーズが多様化しています。
多様化する市場のニーズと高度化するお客様の要求にお応えし、
スピード感あふれるオンリーワン企業を目指し、
水のあるところの安心と安全のために、信頼ある商品をこれからも提供してまいります。

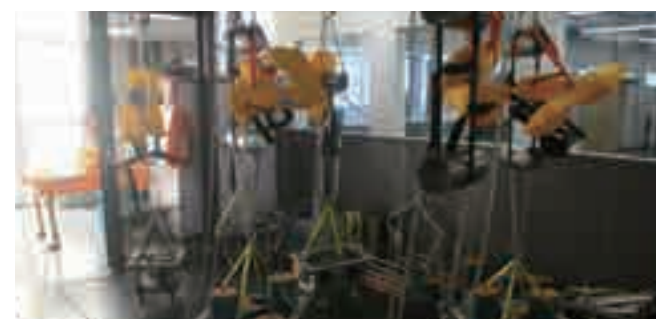
モノづくりへの取り組み



当社では、多様化するニーズにお応えするため、
オリジナル商品の企画、開発に取り組んでいます。特
許も多数取得しており、独自の技術力で業界に
イノベーションをもたらす製品作りに挑戦しています。



自社工場での製造を行っているため、コスト対応力も
あり、クオリティとコストのバランスのよい付加価値
の高い商品を提供しています。
また従来の縫製技術に加え、高周波、超音波、ヒート
シールなどの技術開発にも取り組んでいます。



当社のPFD（ライフジャケット）は国土交通省型式承
認品、または日本小型船舶性能鑑定適合品です。
アスリートからファミリーまで、水のあるところの安
全と安心を守るため、これからも信頼性のある製品作
りに邁進していきます。

2018年2月1日から桜マーク入りライフジャケットの常時着用が義務化。

2018年2月1日以降、小型船舶の船室外の甲板上では、原則すべての乗船者に桜マーク(国交省認定品)入りライフジャケットを着用させることが船長の義務となりました。
(2022年2月1日以降、違反点2点が付与されます)

小型船舶や遊漁船におけるライフジャケット着用義務の範囲拡大

改正前

着用義務

① 海中転落のおそれがある作業をする場合
② 12歳未満の小児(船室外)

努力義務

③ 遊漁船の利用者(船室外)

着用義務

④ 磯の上の釣り人

現行

着用義務(国交省認定品)

※荒天時は船室内においても着用

① 海中転落のおそれがある作業をする場合

② 12歳未満の小児(船室外)

③ 遊漁船の利用者(船室外)

※磯渡し等の遊船を除く

着用義務

④ 磯等の渡し及び磯の上の釣り人

ライフジャケットが命を守ります。

ライフジャケット着用者の海中転落時の生存率は2倍以上です。
船長の指示がなくても積極的にライフジャケットを着用しましょう。

非着用

生存 27%
死亡 73%

着用

死亡 40%
生存 60%

生存率
2倍以上

適用除外等の対象例

適用除外等の対象とするためには様々な要件があります。詳しくはHPをご確認ください。

☐ 船室内にいる方

☐ 船外で泳ぐこととする方

☐ 命綱を装着している方

☐ 専用装備で海上スポーツをする方

☐ 防波堤内の係留船上にいる方

☐ 船長が定めた安全な場所にいる方 (できるだけ着用してください)

船長の義務

2018年2月1日から、小型船舶の船長には、原則すべての乗船者にライフジャケットを着用させる義務があります。着用させないと違反になります。

航行区域に合わせたライフジャケットを選びましょう

国が安全性を確認した証である桜マークのあるライフジャケットを着用してください。ライフジャケットにはタイプがあります。航行区域に合わせたライフジャケットをお選びください。(→p.4)

❶ 違反すると処分あり

違反した船長には違反点数2点が課され、再教育講習を受けなければなりません。
5点以上で免許停止の対象となります。
※2022年2月1日から違反点数の付与開始

一般社団法人 日本釣用品工業会は信頼あるライフジャケットを推奨します

2018年2月1日以降、小型船舶の船室外甲板上では、原則、すべての乗船者にライフジャケットを着用させることが船長の義務になりました。

ライフジャケット推奨表		国交省型式承認品 ライフジャケット				CS JCI 日本小型船舶検査機構 性能鑑定適合品 レジャー用ライフジャケット(固型式)			
使用環境		航行区域	Type A	Type D	Type F	Type G	L1	L2	L3
利用する船舶	遊漁船(釣り船) フレジャーボート	全ての航行区域	着用義務に対応						
		限定沿海区域・沿岸区域又は平水区域	着用義務に対応	注意④					
	エンジン付き ゴムボート、バスボート、アルミボート	限定沿海区域・沿岸区域又は平水区域	着用義務に対応		注意⑤	注意⑥			
	渡船(磯等渡し)		着用義務に対応			注意⑦			
	ミニボート(手漕ぎボート含む)全長3m未満、出力1.5kw(2.03馬力)未満		着用推奨				着用義務に対応		注意⑦
	磯 ※1		着用推奨				着用推奨		
	防波堤 ※2		着用推奨				着用推奨		
	筏・カセ		着用推奨			※3		着用推奨	※3
	海釣り施設 (釣り公園・海上釣り堀など)		着用推奨					着用推奨	
	サーフ・河口域 ※4		着用推奨						着用推奨
	淡水での岸釣り ※5		着用推奨						着用推奨

<注意>

① 船検査登録の対象となる小型船舶での船釣りには、日本小型船舶検査機構 性能鑑定適合品レジャー用ライフジャケット(固型式)は使用できません。

② 日本小型船舶検査機構 性能鑑定適合品レジャー用ライフジャケット(固型式)は、小型船舶の法定備品として使用できません。

③ 限定沿海区域とは、港などの平水区域から最速速力で2時間以内に往復できる沿海区域内の水域をいいます。沿岸区域とは、沿海区域内の本土、北海道、四国及び九州並びにこれらに附属する島の各海岸から5海里以内の水域と平水区域とをいいます。平水区域とは、湖、川及び港内の水域のほかに東京湾など50を超える水域が定められています。これらの水域は、年間を通じて比較的静穏で、地理的には陸岸により囲まれていて、その開口は直接外海に面して大きく開いていないことなどの波や風の影響が少ない水域をいいます。

④ 旅客定員が12名を超えない船舶かつ航行区域が限定沿海区域・沿岸区域又は平水区域の場合はタイプDも着用義務に対応します。

⑤ 不沈性能、緊急エンジン停止スイッチ及び音響信号器具(笛、ホーン等)を有しており、航行区域が限定沿海区域・沿岸区域又は平水区域の場合は、タイプFも着用義務に対応します。

⑥ 着用義務違反にはなりません。遊船(磯等渡し)を利用する場合は浮力7.5kg以上のライフジャケットを推奨します。

⑦ ライフジャケットの各タイプ及び12歳未満での使用の詳細については、国土交通省又は日本小型船舶検査機構のHPをご覧ください。

<脚注>

※1 磯での釣りには固型式ライフジャケットをおすすめします。外洋に面した沖磯など、潮流が速く、波の荒い磯場がメインとなる場合は、L1をおすすめします。

※2 外洋に面した沖磯をメインにする場合は、L1をおすすめします。

※3 遊船を利用しない、防波堤、筏・カセ、海釣り施設の場合はタイプG及びL3の着用をおすすめします。

※4 波が高い場所での釣りされる場合にはL2のご使用をおすすめします。

※5 琵琶湖や霞ヶ浦のような大型淡水域では、L2のご使用をおすすめします。

・国土交通省の規定する型式及び日本小型船舶検査機構の規定する性能鑑定の詳細については、国土交通省及び日本小型船舶検査機構にお問い合わせください。

・各ライフジャケットの個別の性能・安全性等につきましては、各ライフジャケットの販売・製造元にお問い合わせください。

国土交通省型式承認とは？

万が一の時に身を預けるPFD(ライフジャケット)には高い安全性が要求されます。BLUESTORMのPFD(ライフジャケット)のラインナップは、国土交通省の定める試験に合格し、型式承認を取得しています。実際に救命を想定したこれらの試験に合格している事が、BLUESTORMの高い安全性の証です。

日本釣用品工業会の推奨タグが目印です。

このタグは(一社) 日本釣用品工業会が国交省型式承認(桜マーク)を取得した商品の普及を進めるため、2018年よりユーザー様にわかりやすい目印で掲示するタグです。
(一社) 日本釣用品工業会は安全性の高い、桜マーク取得のライフジャケットの普及啓発に取り組んでいます。

2013年10月1日改定 基準適合マーク

このマークは小型船舶関連事業協議会・救命具部会の会員が製造する、型式承認基準(2013年改正)に適合した製品に標示されるものです。2013年10月1日に国土交通省型式承認基準が改正されました。改正基準では水平強度試験、垂直強度試験の強度面の見直しが行われ、更に高い強度基準が要求されています。PFDに使用される主要部材は全て部材試験を行い、基準をみたした部材のみが使用されています。
その他、膨脹式PFDには回転衝撃試験、不注意膨脹試験などの試験が追加され安全安心が向上しています。

PFD(ライフジャケット)のTYPE とは？

型式承認の小型船舶用救命胴衣を法定備品として搭載する場合や乗船時に着用する場合、船舶の航行区域によって使用できる救命胴衣の種類【TYPE】が分かれています。船舶でご使用になる場合には【TYPE】をご確認ください。

A 【TYPE A】
小型船舶の全ての航行区域で、法定備品として使用できます。

D 【TYPE D】
平水区域、2時間限定沿海区域、沿岸小型船舶水域であっても12人を超える旅客定員の船舶にはご使用になれません。

F 【TYPE F】
※船釣りではご使用できません。
沿岸小型船舶水域・2時間限定沿海区域・平水区域
上記を航行区域とし、次の2要件を備えた小型船舶
または、特殊小型船舶(水上オートバイ等)で法定備品
としてご使用いただけます。

G 【TYPE G】
※船釣りではご使用できません。
平水区域を航行区域とし、次の2要件を備えた小型船舶又は、特殊小型船舶(水上オートバイ等)で法定備品としてご使用いただけます。

1.不沈性能

2. キルスイッチ機能

※詳しくは水産省のHPをご確認ください。

国土交通省型式承認 試験内容

外観検査
寸法や色度、反射材の添付状況を調べます。
また、構造が仕様書通りであることを確認します。

部材試験
PFD(ライフジャケット)に使用する主要な部材は、部材ごとの試験が必要です。基準を満たした根拠のある部材のみが使用されています。
(※写真は促進耐候暴露処理)

浮力試験
水中で規定重量のおもりを吊り下げ、24時間以上浮く事を確認します。
※大人用7.5kg、小児用5kg、幼児用4kg。

回転衝撃試験(膨脹式ライフジャケット)
専用の試験機に膨脹式PFDを入れ、150回転させ、一定の衝撃を加えます。衝撃を加えた後に膨脹させて洩れがないことを確認します。

水上性能試験
着用者が水上に顔を出し、後傾姿勢で浮く事を確認します。

着用試験
着用者が正しく着用できる事を確認します。
1分以内

不注意膨脹試験(膨脹式のみ)
PFD(ライフジャケット)に一定量の水を噴霧して誤って膨脹しないか試験します。

耐圧試験(膨脹式のみ)
着用者に危害を与えることなく膨脹し、2倍以上の圧力をかけても破損しない事を確認します。

膨脹試験(膨脹式のみ)
+65℃以上、-0℃以下の環境下でもPFD(ライフジャケット)が正常に作動することを確認します。

耐油試験
軽油に24時間以上浸漬させ、破損、剥がれなどの異常がないかを調べ、規定の浮力が保たれているかを確認します。

荷重試験 水平強度試験
大人用2000N(約204kg)/30分。
子供用1300N(約132kg)/30分。

荷重試験 垂直強度試験
専用の治具に装着し、荷重をかけてもPFD(ライフジャケット)が脱げたり、破損しないか確認します。
大人用750N(約76.5kg)/30分。
子供用490N(約50kg)/30分。

©一般社団法人 日本釣用品工業会 2018.7 改定
(注意③・⑥・⑦、並びに脚注※3)

4

常時着用について

常時着用について

3

BLUESTORM Ambassador



遠藤真一
 フィッシング部門のアンバサダー
 ルアーゲームは丘釣りから船釣りまで様々な魚種に対応。引き出しの多さや状況に合わせた対応力です。必ず魚の口を使わせる。
 BLUESTORMテスター制度の立ち上げ当初から製品に携わってきた。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-26DXR
 ウェアー:BSJ-SRJ1
 パンツ:BSJ-SWD1
 ○ポイント
 干潟でのウェーディングにはブーツタイプのウェーダーBSJ-SWD1が必須。ディープウェーディングを想定してジャケットはショート丈のBSJ-SRJ1をチョイス。
 ゲームベストは数キロ先のポイントまで歩く事を想定してルアーを沢山詰め込めるBSJ-26DXRを着用。



大久保亨一
 フィッシング部門のアンバサダー
 あだ名はヒラメハンター亨さん。その名の通りヒラメをトコトン追求めて日々フィールドに通う。フィッシング以外にもドラムやスキーなども極め何にかんしても器用にこなす。そんな器用さが釣果にも表れている事は言うまでもない。好きなお酒はウイスキー。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-26DXR
 ウェアー:BSJ-SRJ1
 パンツ:BSJ-RV202F Fishing
 ○ポイント
 サーフゲームが中心のため、まず目を向けて欲しいのはレイブnpants(BSJ-RV202)レイブnpantsは脱ぎ着がしやすいパンツタイプだが腰部分までは防水なのでウェーダーのような使い方が出来る。
 亨さんのコメントとして良くあるのが、サーフならウェーダーよりも利便性が高いとの事。ジャケットはBSJ-SRJ1ウェーディングジャケットを使用。ゲームベストはヒラメ関係の道具が沢山詰め込めるBSJ-26DXRを使用する。



川本斗既
 フィッシング部門のフィールドデスター
 島根在中で日本海のシーバスハンターとして川やサーフや磯を中心に釣りを展開。2017年からフィールドデスターとして正式に契約。過去の実績からこれからの活動に大いに期待したい。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-26DXR
 ウェアー:BSJ-SRJ1
 パンツ:BSJ-SWD1
 ○ポイント
 主にサーフや河口でのウェーディング中心の釣りの為、ウェーダーやショートジャケットの組み合わせ。小磯でもBSJ-SWD1のシューズはスパイクシューズなのでフィールドのラップも容易にこなします。



飯田修一
 フィッシング部門のフィールドデスター
 ロックオンショアゲームを中心に青物、平スズキなど大物釣りを展開。最近ではカヤックフィッシングに挑戦。真鯛を狙ったりもしている。BLUESTORMの大物釣りと言えば彼でしょう。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-29RS
 ウェアー:BSJ-SRJ1
 パンツ:ウェットスーツ
 ○ポイント
 磯ゲームが中心のためウェットスーツにレインジャケットスタイル。ライフジャケットは新発売となった磯用のハイエンドBSJ-29RSを着用。足元が見やすくフィット感が高い。アームホールは広くフロントはポケットがないのでキャストのストレスがありません。BSJ-29RSは磯ゲームで高いポテンシャルを発揮します。



木村壮大
 フィッシング部門のアンバサダー
 横浜エリア在中でライトゲーム専門で主にアジングを中心に釣りを展開。
 あだ名はキムソウ。チャージングでユニークなキャラクターもさることながら、アジングにける情熱や細やかなセンスは素晴らしい物がある。
 どんな状況でもアジの口を使わせて他のアングラーが諦めるような状況下でもしっかり釣果を叩き出すセンスの持ち主。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-7120
 ウェアー:BSJ-SRJ2
 パンツ:BSJ-RV202F Fishing
 ○ポイント
 アジングなどのライトゲームにはBSJ-7120が最適。BSJ-7120は、アジングに最適な収納力を確保。様々なアクセサリーを付けれるのも特徴です。いざという時には膨脹式浮力補助具として機能しアングラーの命を守ります。
 レインジャケットBSJ-SRJ2とレイブnpantsの組み合わせは長時間濡れてもびくともしないタフな組み合わせ。



古山和彦
 ロックショアゲーム中心に大型青物ハンターとして房総半島付近で釣りを展開。
 釣りの腕はもろろんの事。独自のアイデアも素晴らしい物があり色々なノウハウを持ち合わせている。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-26DXR
 パンツ:BSJ-SWD1
 ○ポイント
 小磯であればBSJ-SWD1でも問題なく対応できます。BSJ-SWD1のブーツはフェルトスパイクブーツなので小磯程度であればフィールドイン可能。激しい磯であればウェーダーよりはウェットスタイルがおすすめ。



井上美和
 フィッシング部門のフィールドデスター
 BLUESTORMのフィールドデスターで唯一の女性アングラー。主にポートゲームを中心にポートシーバスやポートライトゲームなどを展開。都内在中で湾内のおかつぱりもこなします。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-5220RS
 ウェアー:BSJパーカーなど
 ○ポイント
 船釣りがメインとなるので腰巻のハイエンドBSJ-5220RSEを使用。
 ライフジャケットはマグロゲームなどの沖合に行っても安心できる高浮力タイプ。
 外洋をメインに釣りをされる方は高浮力タイプをお勧めしたい。いざ落水した時に通常タイプの浮力の物と比べると、高浮力タイプの安定感は素晴らしい。



松下悟大
 フィッシング部門のフィールドデスター
 湘南エリアを中心にサーフゲームを展開。
 湘南エリアは人の出入りも多い為魚影はかなり薄い。そんな中でしっかり結果を出しているのは間違いない。最近では湘南エリアでもサーフ以外のフィールドも挑戦。これからの活躍にも期待したい。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-26DXR
 ウェアー:BSJ-SRJ1
 パンツ:BSJ-SWD1
 ○ポイント
 サーフでの釣りが中心のためオーソドックスな組み合わせ。BSJ-SWD1の立体裁断は、歩き回って長時間投げ倒すサーフの釣りでも疲れにくい。ウェアーは数多くのキャストをするのにストレスなく続けられる立体裁断が使われている。



大瀬志郎
 フォールディングカヤックを駆使し、自由に海を渡る外洋パドラー。キャンブス技能のレベルの高い。漕ぎだけでなく、カヤックでの帆走も行い、現在、九州から台湾へかけての島渡りルートに挑戦中。カナダからアラスカのインサイドパッセージもテーマにしている。
 使用製品
 PFD:BSJ-RV303
 ウェアー:BSJ-RV402
 ○ポイント
 秋、冬、春のバドリングシーンに必要なドライスーツを使用、テストし、愛用している。レイブnpantsは起案から開発に関わり、現在も愛用している。
 BLUESTORMのウェアがあるからこそ出会える世界を増やせるよう日々テストし漕ぎ続ける。



尾後幹太
 BLUESTORMフィールドデスターの将来期待の星。基本的にはライトゲームが中心だが、アリゲーターガ一の捕獲のTVに出演したりと活躍の幅は広い。若いながらも竿裁きは素晴らしいセンスを感じる。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-26RS
 ウェアー:BSJ-SRJ2
 パンツ:BSJ-SWD1
 ○ポイント
 BSJ-26RSはハードな磯場も得意としますがライトゲームにも威力を発揮します。フィット感がいいので強めに調整した状態で長時間の着用も疲れません。



尾後隼人
 BLUESTORMフィールドデスター最年少。幹太くんとは実の兄弟。若いだけあって今後の活躍に期待したい。
 使用製品
 ライフジャケット:BSJ-28RS
 ウェアー:BSJ-SRJ2
 パンツ:BSJ-SWD1
 ○ポイント
 BSJ-28RSは独特な形状のためキャストがし易く夏は体との触れる面積が少ない為涼しいゲームベストです。
 容量は必要最低限の容量ですがポーチを付けるとその容量を補う事ができます。

ビッグベイトで ※水面爆破のコノシロパターン

※フィッシュイーターがベイト(ルアー)を勢いよくバイトすること

このゲームでは20cmオーバーの
ビッグベイト(ルアー)なんて通常サイズ。
そんな大きなビッグベイトを操って
水面を爆破させるコノシロパターンは
最高にスリリングでエキサイティング!
通常のシーバスゲームではまず味わう事ができない水面爆破!
1日中大きなビッグベイトを投げ続けるためには
ライフジャケットは軽くて
コンパクトな物を選びたい。
BLUESTORMのライフジャケットは
どれも付けていることを忘れてしまうほどの着感です。

アングラー 遠藤 真一

Type A

Camo

Black

膨脹時

BSJ-222ORSE 定価:24,000円(税抜き) RENEWAL

BSJ-222ORSEは、膨脹式ライフジャケットのフィッシングフラッグシップモデルです。
ハードなロッドワークが必要とされるオフショアフィッシングに最適です。
背面はバッククロスシステムを採用、最高のフィット感を提供します。
Camoにはビジネスバッグ等に使われている、耐久性の高いポリエステル1680Dを採用、Blackには耐摩耗性に優れたCORDURA®を使用しています。
落水時には水を感じて膨脹します。また、手動動作索を引けば環境や状況に左右されずいつでも確実に作動させる事ができます。
UML社製UMA8000(Prosensor Elite Auto)ダブルインジケーター付き充気装置を採用。
気室の膨脹には、18g炭酸ガスボンベを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約9.7kg)の浮力を作り出します。



バッククロスシステム
背面はバッククロスシステムを採用し、最高のフィット感を提供します。
ジャケットのスリがありません。



ウォッシュブルカバー
カバーは取り外して洗濯できます。メンテナンスが簡単です。
※洗濯の際は衣類洗濯用洗剤をご使用ください。(手洗い)



大型ウィンドウ
インフレーター確認ウィンドウには大型の窓を設けました。
2つのインジケーターがグリーンであれば、使用可能。炭酸ガスボンベ、カートリッジが
使用済みまたは、正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わります。
インフレーターの状態がひと目で確認できることで、より安全性が向上しました。

- 小型船舶用救命胴衣 Type A
 - カラー/ Black, Camo
 - サイズ/ 胸囲: 70~110cm
 - 生地/ ナイロン コーデュラ 500D, ポリエステル1680D
- 重量/ 約779g
 - 浮力/ 初期浮力 約10.6kg
 - 充気装置/ UML® UMA8000(Prosensor Elite Auto)
 - 交換用ボンベキット/ 18UML Elite KIT(→p.56参照)

BSJ-8320RS 定価:16,500円(税抜き) NEW

BLUESTORMサスペンダータイプでもっともベーシックで最新の技術を凝縮させたライフジャケットです。
国土交通省型式承認小型船舶救命胴衣 Type Aを取得予定、常時着用、省令改正にも対応します。
気室、設計を新規で作りなおし、今までのType A膨脹式的首掛けベーシックモデルよりもサイズを1/2まで小型化することに成功。小型化するための新たなテクノロジー【レールシステム】を採用しています。(※特許出願中)コンパクトになっても浮力、浮遊性能、落水後の膨脹などはベーシックモデルに引けを取らない性能です。
ハルキーロパーツ社製HR 6Fシングルインジケーター付き充気装置を採用。未使用のボンベが正しく装着されており、且つインジケーターがグリーンであれば、使用可能。ポビン(スプール)が使用済みまたは、正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わります。ポビン(スプール)の装着状態、使用状態がそれぞれ一目で確認できます。気室の膨脹には、16g炭酸ガスボンベを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約9.0kg)の浮力を作り出します。

Type A

※取得予定

Red

膨脹時

Black

Blue

Green camo



女性にもおススメ

①小さくてコンパクトなので、
さまざまな体型の方にフィットします。
②特に身体の小さい女性アングラーにもおススメです。



コンパクトでType Aを取得予定
【レールシステム】によりType Aを取得しているサスペンダータイプライフジャケットの中でも、最もコンパクトで、最も軽量です。

サイズ比較/ 左: BSJ-8320RS, 右: BSJ-2520RS

特許出願中

レールシステムとは?

ライフジャケットのメッシュ部分にはベルト(レール)が配置されています。気室側にもベルト(レール)の上を行き来できるパーツが取り付けられており、膨脹時にそのベルト(レール)上を移動しながら膨脹するシステムをレールシステムと呼びます。



① 自動膨脹もしくは手動にて膨脹させる事ができます。自動膨脹、もしくは手動、どちらも同じようにレールシステムは機能します。
作動させるとまずカバーの下部が膨らみベルクロが外れ膨脹し始めます。

② ライフジャケットの気室の下部はボンベのガス圧を利用してレールを滑りながら下に膨らんで行きます。
ライフジャケットは高いガス圧を使い、一瞬で膨らみます。
※鋭利な物を救命胴衣に付けないでください。

③ 下部が完全に膨み、最後に首部分が膨脹し完了です。
これまでのライフジャケットは膨脹させる過程上どうしても小さくする事ができませんでした。その関係上膨脹式救命胴衣の形状は長らく同じようなサイズでしたが、レールシステムが開発された事で今まで以上に小さくコンパクトにすることができるようになりました。
このシステムの素晴らしい点は、製品を小さくできた上で膨脹後の浮遊姿勢や浮力なども従来の製品と差がないということです。

- 小型船舶用救命胴衣 Type A (※取得予定)
 - カラー/ Red, Green camo, Black, Blue
 - サイズ/ 胸囲: 70~100cm
 - 生地/ ポリエステル420D
- 浮力/ 初期浮力 約9.0kg
 - 充気装置/ ハルキーロパーツ HR 6F
 - 交換用ボンベキット/ 16HR 6F (→p.55参照)

キムソウ流アジング!

アジの居るレンジでアクションさせれば

違和感なく食ってくるのがアジングで、

その食い方で正解を導き出せるのもアジングの楽しさ。



アングラー:木村 壮大

BSJ-2520RS OPEN価格



BSJ-2520RSはフィッシング等様々な用途に対応する、コストパフォーマンスの高いサスペンダータイプのモデルです。重量も570gと軽量です。水辺のレジャーからオフショアまで幅広い用途にお使い頂けます。落水時には水を感じて膨張します。また、手動動作索を引けば環境や状況に左右されず、いつでも確実に作動させる事ができます。ハルキーロパーツ社製HR 6Fシングルインジケーター付き充気装置を採用。未使用のボンベが正しく装着されており、かつインジケーターがグリーンであれば、使用可能。ポピン(スプール)が使用済み、または正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わります。ポピン(スプール)の装着状態、使用状態がそれぞれ目で確認できます。気室の膨脹には、18g炭酸ガスボンベを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約10.6kg)の浮力を作り出します。

- 小型船舶用救命胴衣 Type A
- カラー/ Red × Blue, Black × Blue, Blue × Orange
- サイズ/ 胴囲: 70~100cm
- 生地/ ポリエステル420D
- 重量/ 約570g
- 浮力/ 初期浮力 約10.6kg
- 充気装置/ ハルキーロパーツ HR 6F
- 交換用ボンベキット/ 18HR 6F(→p55参照)

Type
A



BSJ-2920RS OPEN価格

NEW



BLUESTORMからエントリーサスペンダータイプ膨脹式ライフジャケットのリリースです。常時着用、省令改正に合わせて国土交通省型式承認品Type A(全ての航行区域に適用)を取得予定です。BSJ-2920RSの特徴はスティックのような細長い形状です。BLUESTORMサスペンダーシリーズで最も細い形状です。身体に触れる面積を減らした事によって夏は涼しく長時間の着用を容易にします。また、細いスティック形状にした事によってロッドワークも軽快で長時間のアクションも続ける事ができます。ハルキーロパーツ社製HR-6Fシングルインジケーター付き充気装置を採用。未使用のボンベが正しく装着されており、かつ、インジケーターがグリーンであれば、使用可能。カートリッジが使用済み、または正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わります。カートリッジの装着状態、使用状態がそれぞれ目で確認できます。気室の膨脹には、16g炭酸ガスボンベを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約9kg)の浮力を作り出します。

Type
A

※取得予定



スティック形状
BSJ-2920RSは細いスティック形状です。身体に触れる面積を減らした事によって夏は涼しく長時間の着用を容易にします。細いスティック形状にした事によってロッドワークも軽快で長時間のアクションも続ける事ができます。
サイズ比較/
左: BSJ-2920RS, 右:BSJ-2520RS



BSJ-2920RSはエントリーモデルですがその他の膨脹式救命胴衣と性能に差はありません。浮遊姿勢の安定感の高さや、反転能力、口元高さなどベーシックモデルと引けを取らない性能です。

- 小型船舶用救命胴衣 Type A(※取得予定)
- カラー/ Black, Red, Blue, Green Camo
- サイズ/ 胴囲: 70~100cm
- 生地/ ポリエステル420D
- 重量/ 約420g
- 浮力/ 初期浮力 約9kg
- 充気装置/ ハルキーロパーツ HR-6F
- 交換用ボンベキット/ 16HR 6F KIT(→p.55参照)

※本製品は開発中のため、製品仕様が予告なく変更されることがあります。

Type
A



BSJ-2300RS 定価: 16,000円(税抜き)



2016年にリモデルになり新基準に適合しました。手動動作索を引いた時のみ膨脹します。手動索は引っかけて不意に膨脹しにくい位置に移動し、尚且つ膨脹が必要な時には確実に手動索を引ける位置に変更しました。本体を細く設計しなおすことで着用時の煩わしさを軽減しました。首元は立体的断を採用し、長時間の着用を容易にします。

- △ 落水時に水を感じて膨脹しませんので、フローターでの釣りやセーリング等、常に水に触れる事が想定され、ご自身の判断で膨脹させたい場合にのみご使用ください。
- △ ご使用前に、ボンベが緩んでいないかご確認ください。

- 小型船舶用救命胴衣 Type A
- カラー/ Black, Red, Blue
- サイズ/ 胴囲: 70~100cm
- 生地/ ポリエステル420D
- 重量/ 約457g
- 浮力/ 初期浮力 約10.6kg
- 充気装置/ UML® MKS / UML® Micro Manual
- 交換用ボンベキット/ 18UML MKS / Micro Manual KIT(→p55参照)

様々な体型に合わせて。

BLUESTORMのライフジャケットは女性にも優しい設計です。

生地は柔軟で丈夫な生地を採用しています。

小柄な女性にもフィットするように

常に小型化を進め着用感にもこだわり持っています。

特に腰巻は体上部の動きを妨げません。

ショアからオフショアまで幅広いニーズにこたえます。



アングラー:井上美和

BSJ-522ORSE

定価:23,000円(税抜き)

RENEWAL



BSJ-522ORSEは、アクティブなオフショアアングラーに最適な高耐久、高浮力なモデルです。(約17.0kg) Black、Redは耐摩耗性に優れたCORDURA®を使用し、MC Camoはビジネスバック等に使われている、耐久性の高いポリエステル1680Dを採用しています。背面には3Dメッシュを採用し蒸れを防ぎます。本体に滑り止めを設けることで、装着時のズレを防ぎます。ウエストベルトタイプなので、上半身の動きを全く妨げません。落水時には水を感じて膨れます。また、手動動作動索を引けば環境や状況に左右されず、いつでも確実に作動させる事ができます。UML社製UMA8000(Prosensor Elite Auto)ダブルインジケーター付き充気装置を採用。2つのインジケーターがグリーンであれば、使用可能。炭酸ガスポンペ、カートリッジが使用済み、または正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わりますので、装着状態、使用状態をそれぞれ一目で確認できます。気室の膨脹には、33g炭酸ガスポンペを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約17.0kg)の大きな浮力を作り出します。



ラバーパイピング
腰に接する部分に滑り止めのラバーパイピングを採用し、フィット感を向上させました。
PFD(ライフジャケット)のズレを防ぎます。



3Dメッシュ
カバーは腰に接触する部分に3Dメッシュを採用し、通気性を向上させています。長時間の使用でも蒸れを防ぎます。



33g炭酸ガスポンペ
33g炭酸ガスポンペを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約17kg)の大きな浮力を作り出します。
外洋の過酷な状況下でも安全を確保する大浮力設計です。

- 小型船舶用救命胴衣 Type A
- カラー/ Black, Red, MC Camo
- サイズ/ 胸囲: 70~100cm
- 生地/ Black, Red: ナイロンコーデュラ 500D, MC Camo: ポリエステル1680D
- 重量/ 約755g
- 浮力/ 初期浮力 約17kg
- 充気装置/ UML® UMA8000(Prosensor Elite Auto)
- 交換用ボンベキット/ 33UML Elite KIT(→p.56参照)

Type
A



MC Camo



Red



Black



膨脹時

BSJ-9320RS

定価:16,500円(税抜き)

NEW

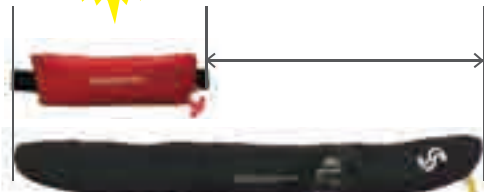


BLUESTORMウエストベルトタイプでもっともベーシックで最新の技術を凝縮させたライフジャケットです。
国土交通省型式承認小型船舶用救命胴衣 Type Aを取得予定、常時着用、省令改正にも対応します。気室、設計を新規で作りなおし、コンパクトで軽量、かつType Aの型式基準を取得できるライフジャケットを開発しました。
今までのType A膨脹式のウエストベルトタイプのモデルよりもサイズを1/2まで小型化することに成功。
小型化するための新たなテクノロジー【レールシステム】を採用しています。(※特許出願中)
コンパクトになっても浮力、浮遊性能、落水後の膨脹などはベーシックモデルに引けを取らない性能です。
ハルキーロパーツ社製HR 6Fシングルインジケーター付き充気装置を採用。未使用のボンベが正しく装着されており、かつインジケーターがグリーンであれば、使用可能。カートリッジが使用済み、または正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わります。カートリッジの装着状態、使用状態がそれぞれ一目で確認できます。
気室の膨脹には、16g炭酸ガスポンペを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力 約9.0kg)の浮力を作り出します。

- 小型船舶用救命胴衣 Type A(※取得予定)
- カラー/ Red, Blue, Black, Green camo
- サイズ/ 胸囲: 70~100cm
- 生地/ ポリエステル420D
- 浮力/ 初期浮力 約9.0kg
- 充気装置/ ハルキーロパーツ HR 6F
- 交換用ボンベキット/ 16HR 6F(→p.55参照)

※本製品は開発中のため、製品仕様が予告なく変更されることがあります。

サイズが
1/2



コンパクトでType Aを取得予定
【レールシステム】によりType Aを取得しているウエストベルトタイプライフジャケットの中でも、最もコンパクトで、最も軽量です。
サイズ比較/ 上: BSJ-9320RS, 下: BSJ-5520RS



特許出願中

レールシステムとは?

ライフジャケットのウエストベルトの上部にはウエストベルトより細いベルト(レール)が配置されています。気室側にもベルト(レール)の上を行き来できるパーツが取り付けられているため、膨脹時にそのベルト(レール)上を移動しながら膨脹するシステムをレールシステムと呼びます。



①自動もしくは手動にて膨脹させる事ができます。自動もしくは手動どちらも同じようにレールシステムは機能します。作動させるとまずカバー一端が膨らみベルクロが外れ膨脹し始めます。



②ライフジャケットの気室はサイドからボンペのガス圧を利用してレールを滑りながら前に膨らんで行きます。ライフジャケットは高いガス圧を使い、一瞬で膨脹します。
※鋭利な物を救命胴衣に付けないでください。



③サイドが完全に膨らみ、背面部分も膨脹し完了です。これまでのライフジャケットは膨脹させる過程上どうしても小さくする事ができませんでした。その関係上、膨脹式救命胴衣の形状は長らく同じようなサイズでしたが、レールシステムが開発された事で今まで以上に小さくコンパクトにすることが出来るようになりました。
このシステムの素晴らしい点は、製品を小さく出来た上で、膨脹後の浮遊姿勢や浮力なども従来の製品と差がないということです。

Type
A

※取得予定

Green camo



Black



Blue



Red



膨脹時



女性アングラーにも
おすすめのType A



女性にもおススメ

さまざまな体型にフィット
小さくてコンパクトなので、さまざまな体型の方にフィットします。
特に身体の小さい女性アングラーにおススメです。



THE CHALLENGE OF WATER

挑み続ける力

自社開発・自社製造によって生み出される数々の製品
特徴的な気室の形状、安定した浮遊姿勢、メンテナンス性
カバーの下に隠れた細部に至るまでが
BLUESTORMです。



アングラー：
尾後幹太・尾後隼人

BSJ-5920RS

OPEN価格

NEW



※取得予定

特許取得

BLUESTORMからエントリーウエストベルトタイプ膨脹式ライフジャケットのリリースです。常時着用、省令改正に合わせて国土交通省型式承認品Type A(全ての航行区域に適用)を取得予定です。BSJ-5920RSの特徴はスティックのような細長い形状です。BLUESTORM腰巻シリーズで最も細い形状です。身体に触れる面積を減らした事によって夏は涼しく長時間の着用を容易にします。細いスティック形状にした事によってロッドワークも軽快で長時間のアクションも続ける事ができます。
ハルキーロパーツ社製HR 6Fシングルインジケーター付き充気装置を採用。未使用のボンベが正しく装着されており、かつインジケーターがグリーンであれば、使用可能。カートリッジが使用済み、または正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わります。カートリッジの装着状態、使用状態がそれぞれ一目で確認できます。気室の膨脹には、16g炭酸ガスボンベを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約9.0kg)の浮力を作り出します。

- 小型船舶用救命胴衣 Type A(※取得予定)
- カラー/ Red, Blue, Black, Green camo
- サイズ/ 胴囲: 70~100cm
- 生地/ ポリエステル420D
- 浮力/ 初期浮力 約9.0kg
- 充気装置/ ハルキーロパーツ HR 6F
- 交換用ボンベキット/ 16HR 6F

※本製品は開発中のため、製品仕様予告なく変更されることがあります。



スティック形状

BSJ-5920RSは細いスティック形状です。
身体に触れる面積を減らした事によって夏は涼しく長時間の着用を容易にします。
細いスティック形状にした事によってロッドワークも軽快で長時間のアクションも続ける事ができます。



Type
A

※取得予定



BSJ-5920RSはエントリーモデルですが、その他の膨脹式救命胴衣と性能に差はありません。
BSJ-5520RSの特許要素が使われている事で浮遊姿勢の安定感の高さや、反転能力、口元高さなどベーシックモデルと引けを取らない性能です。

Type
A

Black × Blue



Red × Blue



Blue × Orange



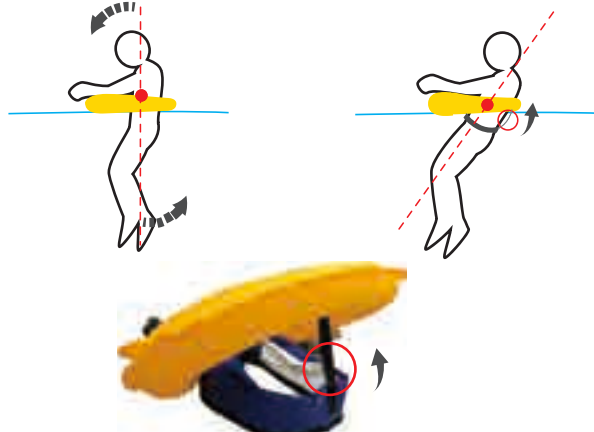
膨脹時



特許取得

対応品番：BSJ-5920RS BSJ-5520RS BSJ-5220RSE

要素1



従来のウエストベルトタイプは浮遊姿勢が安定せず、転覆してしまう危険がありました。
BLUESTORMのウエストベルトタイプは腰ベルトと気室を繋ぐベルトの一部が可動することによって気室が背中まで浮かび上がることによって安定した浮遊姿勢が取れます。



背面気室とベルトが繋がれているベルトの一部が長く設定してあります。これにより落水時に気室が浮かび上がることによって安定性の高い浮遊姿勢が取れます。
この機能は落水者をライフジャケットの理想的な浮遊姿勢である45°の角度に近づけることができます。



気室が体にまきつくことによって、安定した浮遊姿勢が取れる構造です。水面から口元まで十分な高さを確保することができます。

BSJ-5520RS

OPEN価格



特許取得

WASHABLE

BSJ-5520RSはフィッシング等様々な用途に対応する、コストパフォーマンスの高いウエストベルトタイプのモデルです。ウエストベルトタイプなので、上半身の動きを全く妨げません。
落水時には水を感じて膨脹します。また、手動作用動索を引けば環境や状況に左右されずいつでも確実に作動させる事ができます。
ハルキーロパーツ社製HR 6Fシングルインジケーター付き充気装置を採用。未使用のボンベが正しく装着されており、かつインジケーターがグリーンであれば、使用可能。ポビン(スプール)が使用済み、または正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わります。ポビン(スプール)の装着状態、使用状態がそれぞれ一目で確認できます。
気室の膨脹には、18g炭酸ガスボンベを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力 約10.5kg)の浮力を作り出します。



ウォッシュابلカバー
カバーは取り外して洗濯できます。メンテナンスが容易に行えます。
※洗濯の際は衣類洗濯用洗剤をご使用ください。(手洗い)

- 小型船舶用救命胴衣 Type A
- カラー/ Black × Blue, Red × Blue, Blue × Orange,
- サイズ/ 胴囲: 70~100cm
- 生地/ ポリエステル420D
- 重量/ 約530g
- 浮力/ 初期浮力 約10.5kg
- 充気装置/ ハルキーロパーツ HR 6F
- 交換用ボンベキット/ 18HR 6F (→p.55参照)

要素2



左右非対称の気室
気室は左右非対称にデザインされています。前面部は全体的に大きくし、背面部は小さくなるように設計する事によって反転性能(顔から落水したときに反転して呼吸を確保する)を向上させています。また前面部左右の気室が合わさる事によってホールド感を向上させ、流れの強いような状況でも気室が体から離れてしまう事を防ぎ安定した浮遊姿勢を保ちます。

要素3



ウォッシュابلカバー
カバーは取り外して洗濯できます。メンテナンスが容易に行えます。
※洗濯の際は衣類洗濯用洗剤をご使用ください。(手洗い)

あらゆるシチュエーションに
合わせたライフジャケット

釣りと言っても、船釣り、渓流釣り、
ルアー釣り、磯釣り、友釣りなど、
さまざまな釣り方があります。
釣場も海、川、湖、池などさまざまです。
ただ水のある所には常に危険が潜んでいます。
BLUESTORMはそのポイントにあった
さまざまな釣りの種類に合わせた商品を開発しています。
釣場に応じた正しいライフジャケットを選んで行きましょう！



アングラー:井上美和

Type
A

Black



Red







膨脹すると？

※必ず体の前に着用してください。

BSJ-432ORSE 定価:20,800円(税抜き) RENEWAL



BSJ-432ORSEはコンパクトで着用しやすいポーチタイプです。
ウエストポーチのように腰に取り付けます。
カバーは腰に接する部分に3Dメッシュを採用し、通気性を向上させています。
落水時には水を感じて膨脹します。また、手動動作動索を引けば環境や状況に左右されずいつでも確実に作動させる事ができます。
UML社製UMA8000(Prosensar Elite Auto)ダブルインジケーター付き充気装置を採用。
2つのインジケーターがグリーンであれば、使用可能。炭酸ガスポンペ、カートリッジが使用済みまたは、正しく装着されていない場合はインジケーターがレッドに変わります。炭酸ガスポンペとカートリッジの装着状態、使用状態がそれぞれ一目で確認できます。
気室の膨脹には、18g炭酸ガスポンペを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約9.7kg)の浮力を作り出します。



ポーチから気室が飛び出します。



ユーザー様が水中で着用します。

※必ず体の前に着用してください。

※BSJ-432ORSEはとてもコンパクトですが、
膨脹後にはユーザー様ご自身で気室を首にかける必要があります。
泳ぎの得意でない方や、悪天候時には使用しないでください。

■ 小型船舶用救命胴衣 Type A	■ 重 量/ 約610g
■ カラー/ Black, Red	■ 浮 力/ 初期浮力 約9.7kg
■ サイズ/ 胴囲: 60～100cm	■ 充気装置/ UML® UMA8000(Prosensar Elite Auto)
■ 生 地/ ポリエステル420D	■ 交換用ポンベキット/ 18UML Elite KIT(→p.56参照)

おっぱり向け

BSJ-9120 OPEN価格

※ 船釣りではご使用できません。

BLUESTORM膨脹式浮力補助具ウエストベルトタイプの中で最もコンパクトなモデルです。小さくて軽量なのであらゆるシヨアでの釣りにお使いいただけます。
ハルキーロパーツ社HR 6Fインフレーターが水を感じて自動的に気室を膨脹させます。



△ 船釣りではご使用できません。	△ この製品は小型船舶用浮力補助具です。軽くてコンパクト、シヨアから釣りをされる方におすすめです。落水時の泳ぎをサポートする目的のもと設計されています。反転機能はございません。天候が悪い時、泳ぎが得意で無い方のご使用はおすすめいたしません。
△ この製品は浮力補助具(Type G)です。小型船舶区域に制限があります。(→p.4参照)	△ 船舶での着用にも制限があります。(→p.4参照) 渡船での使用は可能です。
△ 平水区域を航行区域とする小型船舶または、特殊小型船舶(水上オートバイ等)以外の小型船舶の船検対応はしておりませんのでご注意ください。	

■ 小型船舶用浮力補助具 Type G	■ 重 量/ 約360g
■ カラー/ Black, Red, Blue, Camo	■ 浮 力/ 初期浮力 約8.0kg
■ サイズ/ 胴囲: 60～100cm	■ 充気装置/ ハルキーロ/ パーツ HR 6F
■ 生 地/ ポリエステル420D	■ 交換用ポンベキット/ 16HR 6F (→p.55参照)

鮎、渓流におすすめ

BSJ-AY01 定価:15,000円(税抜き)

※ 船釣りではご使用できません。

BSJ-AY01は、市販の鮎ベストや渓流ベストと一緒に使う事をコンセプトとした手動膨脹式浮力補助具です。
使い方はAY01を着用後に市販の鮎ベスト、渓流のベストを着用してください。ベストの機能はそのままに、浮力補助具の機能を追加できます。



※写真のフィッシングベストは参考です。



フロントクロスシステム
鮎ベスト、フライベストの上から着用可能なフロントクロスシステムを採用しました。クロスシステムはフィット感を向上させ、長時間の着用を可能にします。

滑り止め付き
肩部分には滑り止めを装備しています。
竿やクーラー等、肩に担いだ際の滑りを防止できます。

3Dメッシュ
首部分には3Dメッシュを採用しました。
クッション性を高め長時間の着用を可能にしました。

△ 船釣りではご使用できません。	△ 船舶での着用にも制限があります。(→p.4参照) 渡船での使用は可能です。
△ この製品は浮力補助具(Type G)です。小型船舶区域に制限があります。(→p.4参照)	△ ライフジャケットは100%安全を保証する物ではありません。 着用する衣服によっては性能を著しく低下させる可能性があります。 着用前に予め性能テストする事をおすすめいたします。
△ 平水区域を航行区域とする小型船舶または、特殊小型船舶(水上オートバイ等)以外の小型船舶の船検対応はしておりませんのでご注意ください。	
△ この製品は小型船舶用浮力補助具です。軽くてコンパクト、シヨアから釣りをされる方におすすめです。落水時の泳ぎをサポートする目的のもと設計されています。反転機能はございません。	

■ 小型船舶用救命胴衣 Type G	■ 重 量/ 約413g
■ カラー/ Black	■ 浮 力/ 初期浮力 約7.0kg
■ サイズ/ 胴囲: 70～100cm	■ 充気装置/ UML® MKS / UML® Micro Manual
■ 生 地/ ポリエステル420D	■ 交換用ポンベキット/ 16UML MKS / Micro Manual KIT (→p.55参照)



BLUESTORM / INFLATABLE LIFEJACKET

18

膨脹式浮力補助具とバッグを組み合わせるには多くの苦難がありました。
救命具の性能もちろん大切ですが、ギアとしての完成度が問われます。
コンパクトでありながらも、十分な収納性が求められました。
また、ただのバッグでは救命具が膨らまないで、
気室には細かいセッティングを施しました。
人によっても使い方が変わってくるでしょう。
その為に拡張性を持たせるモールドシステムを多く採用しました。
各部のポケットにも素早くアクセス出来る事が重要な要素になるゲーム
フィッシング。
引き手はファスナーの開閉をスムーズに行える物を選んでます。
様々なアイデアによって救命具の新たな道を切り開きます。



アングラー:木村 社大

BSJ-7120 定価: ¥19,000(税抜き)

※ 船釣りではご使用できません。

バッグと膨脹式救命具を組み合わせた膨脹式浮力補助具です。もちろん型式承認品ですので安心してお使い頂けます。
ショルダーベルトと腰ベルトを装着すれば装着完了、フィールドに出かけましょう。落水時には水を感じて膨脹します。また、手動動作索を引けば環境や状況に左右されずいつでも確実に作動させる事ができます。ハルキーロパーツ社製HR 6Fシングルインジケーター付き充気装置を採用。本体は確認ウインドウ付きでボビン(スプール)の装着状態、使用状態が一目で確認できます。
気室の膨脹には、コンパクトな16g炭酸ガスポンペを使用し、7.5kg以上/24時間以上(初期浮力約8.0kg)の浮力を作り出します。



アングラー:村上晴彦

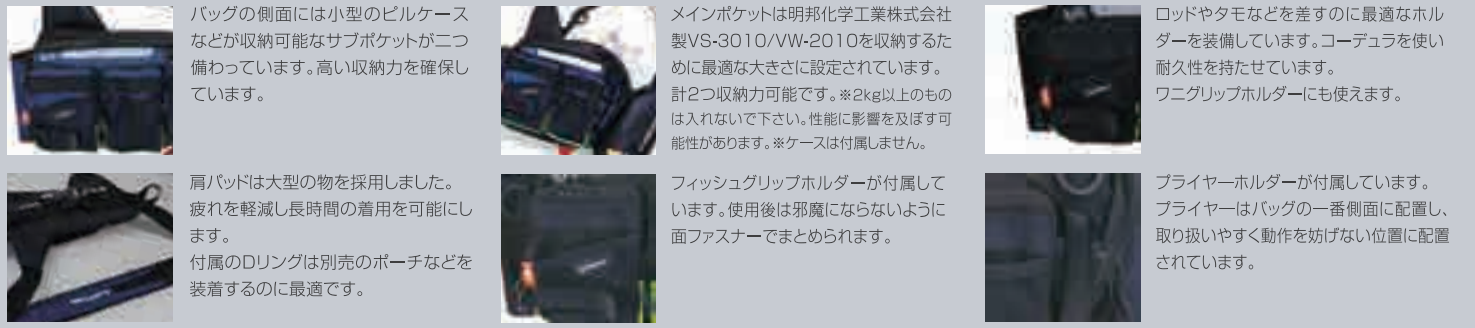
BSJ-LR02 定価: ¥24,000(税抜き)

※ ライフジャケットとしてはご使用できません。この製品は小型船舶用救命浮輪です。

装置が水に濡れると自動的に膨脹します。装置を肩部につけることで波しぶきがかりづらい仕様になっています。
この製品は膨脹すると浮輪になります。手動索を引くと手動でも膨脹可能。自身で掴まって浮力を補助したり、救命の必要な人に投げてレスキューも可能です。
本体には耐久性の高いコーデュラを採用。背面には大型Dリングと反射布を配置しました。長時間の着用も快適にする分厚い肩パッドを採用しました。ポケットには明邦のツールケースを1つずつ収納可能、両方のポケットを合わせて合計2つ収納可能です。ポケットにはブライヤーホルダー、フィッシュグリップホルダーが付属し、それぞれ収納が可能です。
ゲームフィッシングに必要な機能を詰め込みました。



ウェーダードッキングシステム
ウェーダーとドッキングが可能です。
付属しているベルトは取り外しが可能です。
この取り外した部分にウェーダーの肩ベルトを通せばドッキングが可能。ベルトが重複する事なくBSJ-LR02が着用できます。
ポケットも取り外しが可能。



- △ 船釣りではご使用できません。
- △ この製品は浮力補助具(Type G)です。小型船舶区域に制限があります。(→p.4参照)
- △ 平水区域を航行区域とする小型船舶または、特殊小型船舶(水上オートバイ等)以外の小型船舶の船検対応はしておりませんのでご注意ください。
- △ この製品は小型船舶用浮力補助具です。軽くてコンパクト、ショアから釣りをされる方におすすめです。落水時の泳ぎをサポートする目的のもと設計されています。反転機能はございません。天候が悪い時、泳ぎが得意で無い方のご使用はおすすめいたしません。
- △ 小型船舶での着用にも制限があります。(→p.4参照) 渡船での使用は可能です。

- 小型船舶用浮力補助具/ Type G
- カラー/ Black, Navy
- サイズ/ 胸囲: 60~100cm
- 生地/ ナイロン コーデュラ500D, ポリエステル1680D, ポリエステル400D
- 重量/ 700g
- 浮力/ 初期浮力 約8.0kg
- 充気装置/ ハルキーロパーツ HR 6F
- 交換用ポンベキット/ 16HR 6F (→p.55参照)



- 小型船舶用救命浮輪
- カラー/ Black
- サイズ/ ベルトの胸囲: 60~100cm
- 生地/ ナイロン コーデュラ500D, ポリエステル1680D
- 重量/ 約500g
- 浮力/ 初期浮力 約9.0kg
- 充気装置/ ハルキーロパーツ HR 6F
- 交換用ポンベキット/ 16HR 6F (→p.55参照)



今からおよそ5億3000万年前。
一気に動物と呼べる生物があふれ出した時期にアノマロカリスは生まれた。
エビのような骨格を巧みにたゆませて、海底を魔王のように這い、
三葉虫を食べるように捕食していた海最強の霸王(捕食者)であった。
釣り=ハンティング
アノマロカリスはBLUESTORMマルチゲームベストフラッグシップモデルです。
アノマロカリスはフィールドを選びません。
どんなターゲット、どんな場所でもハンター(釣り人)を守り最高のギアとしてサポートします。
アノマロカリスが海最強の霸王だったように、様々なターゲットをハントし、釣り人最強の霸王となれ!

アングラー：遠藤真一
カメラマン：yoshito yanagida

BSJ-26DXR

ANOMALOCARIS

定価：¥23,000(税抜き)



※ 船釣りではご使用できません。

日本小型船舶検査機構性能鑑定に適合しました。BSJ-26DXRは、BLUESTORMのゲームベストフラッグシップモデルです。
ANOMALOCARISはフィールドを選びません。コンパクトでありながらも高い収納力を持ち合わせているので、様々なフィールドで高いポテンシャルを発揮します。
ミドルサイズのツールケースが合計5つ納められる大容量の収納力が魅力です。付属のターボリンポーチはダブルファスナー仕様で使用感は抜群。
ブライヤーホルダーは取り外しが可能なため、アングラーの好みに合わせて取り付け位置を変更できます。また、ペットボトルホルダーも左右どちらでも取り付け位置の変更が可能です。
浮力体は着脱可能です。汚れたり、潮が付いても浮力材を取り外して水洗いできます。メンテナンスが簡単です。
様々なアングラー達の意見を多く取り入れたANOMALOCARISは高い要望にお応えするゲームベストです。

- 日本小型船舶検査機構性能鑑定適合品 L2
- カラー/ Gray tiger camo, Navy
- サイズ/ 胸囲: 70~100cm

- 生 地/ Navy: ナイロン コーデュラ500D, Gray tiger camo: ポリエステル1680D
- 重 量/ 約1400g
- 浮 力/ 初期浮力 約9.0kg

Gray tiger camo



Navy



Gray tiger camo (back)



Navy (back)



※BSJ-SP1サポートパッドは別売りです。

背面ポケットは可変式構造を採用しました。胴衣を脱がずに道具の出し入れが可能です。ポケットにはバックルが付属、重たい荷物にも対応可能。レインジャケット、フィッシュバッグなどを収納するのに最適です。ポケットには2kgまでの重量制限を設けています。

付属品

BSJ-TPP1 ターボリンポーチ



大型のダブルファスナータイプのポーチ(→p.40)が付属します。表面にはモールドシステム(ベルトのループ)とメッシュポケットが付属。ファスナーは止水タイプで防水性を高めました。
※完全防水ではありません。

別売

BSJ-SP1 サポートパッド(→p.40)



ゲームベストに装着するとゲームベストの重量を腰部で受け分散することができ、長時間の着用を容易にします。



①メインポケット
明 邦 化 学 工 業 株 式 会 社 製
VS-3010/VW-2010を収納するために最適な大きさに設定されています。フロント計4つ収納力可能です。
※ケースは付属しません。



②着脱可能なブライヤーホルダーが付属しています。スタイルに合わせて好きな位置に取り付けが可能です。
※ブライヤーは付属しません。



③ポケット下部にはフィッシュグリップ/バンジーポケットを装備しています。フィッシュグリップ等にジョイントしたバンジーループや/バンジーコードが収納可能です。突起物が多い職場でバンジーコードが引っかかってしまうのを防止します。



④ホールドフィッシュグリップ機構採用。メインポケットの横にはフィッシュグリップホルダーが付属しています。
※フィッシュグリップは付属しません。



⑤Dリング
大型のDリングを装備しています。様々な形状のタモやランディングネットをジョイントできます。



⑥ジャケットの下部は、広範囲にわたりメッシュを使用しています。(ボトムメッシュ構造)水抜けが良く、立ちこみ時に波がかったとしても素早く排水されます。水が溜まってジャケットが重くなるのを防ぎます。



MIXOPTERUS

太古の昔のカンブリア絶、それはアノマロカリスが絶滅してしまった時代。
当時の海は大型魚類の出現前であり、魚類の全長は大きくても数十センチ、最大でも1mに満たない程度。
サメの出現もなかった時代で海サソリ【ミクソプテルス】が巨大化するには
絶好の環境でした。そんな時代でミクソプテルスは海最強の捕食者となった。
釣り＝ハンティング
ミクソプテルスはロックオンショアゲームのフラッグシップモデルです。
磯場での素早い機動性、ロッドワークを妨げないスリムなデザインは磯釣りでのさまざまなスプリンターをハントするために生まれました。
ミクソプテルスが海の最強の捕食者だったように、このライフジャケットを使い、磯場での最強の捕食者（釣り人）となれ!

▲アングラー：飯田修一

BSJ-29RS

MIXOPTERUS

定価：¥14,000(税抜き)

国土交通省小型船舶用救命胴衣型式承認品 Type D (取得予定)
※平水区域、2時間限定沿海区域、沿岸小型船舶水域であっても12人を超える旅客定員の船舶にはご使用できません。

BLUESTORMのロックショアゲームのフラッグシップモデルです。オフショアゲームでもお使い頂けるように国土交通省小型船舶用救命胴衣型式承認 Type Dを取得予定。
※平水区域、2時間限定沿海区域、沿岸小型船舶水域であっても12人を超える旅客定員の船舶にはご使用できません。
前面はすっきりとしたデザインで、キャストの妨げになりません。また、ファイト時には竿をまわりやすく、巻取りが容易に行えます。
背面には、VS-3010のルアーケースが2つ収納可能です。背面ポケットは稼働式で、フロントに持ってくる事ができ、ルアーチェンジを速やかに行う事ができます。不要なときは元の位置に戻せば、高い機動性を確保できます。

- 小型船舶用救命胴衣 Type D ※取得予定
- カラー/ Gray, Black
- サイズ/ FREE
- 生地/ コーデュラ500D, ポリエステル1680D, ナイロン210D
- 浮力/ 7.5kg以上/24時間以上(初期浮力 約9.0kg)




Gray

Gray (back)

※プレイヤーホルダーが付属します。



Black

※プレイヤーホルダーが付属します。

別売 BSJ-TPP1 ターボリンポーチ

大型のダブルファスナータイプのポーチ(→p.40)を取り付けることが可能です。
表面にはモールドシステム(ベルトのループ)とメッシュポケットが付属。ファスナーは止水タイプで防水性を高めました。
※完全防水ではありません。

別売 BSJ-SP1 サポートパッド

サポートパッドとドッキングが可能です。
BSJ-SP1 (別売 →p.40参照) サポートパッドを組み合わせて使うことが可能です。タックルボックスの重量を腰で受けることで長時間のゲームを可能にします。

①拡張性の高いフロントフロントはモールドシステムを採用しています。拡張性が高く、たくさんの道具を取り付ける事ができます。ポケットには、リーダーやハリスなどを収納するのに最適です。

②小物を収納するのに最適なポケット付き。前面には小物を収納するのに最適なポケットがついています。入口が大きいので、リーダーやナイフの取り出しがしやすく便利です。

③背面ポケットの収納。背面ポケットには、VS-3010のルアーケースが、2つ収納可能です。開口部は、ファスナー仕様で、操作も容易に行えます。※背面ポケットには、1kg以上の荷物は入れないで下さい。PFD(ライフジャケット)の性能に影響を及ぼす可能性があります。

④フィッシュグリップホルダー。メインポケットの横にはフィッシュグリップホルダーが付属しています。フィッシュグリップは両サイドどちらにも取り付け可能です。利き手を選ばない仕様です。※フィッシュグリップは付属しません。

⑤大型のDリングを装備。大型のDリングを装備しています。様々な形状のタモやランディングネットをジョイントできます。

⑥厚手の肩パッド。肩パッドを分厚くすることで、長時間のゲームでも肩に負担をかけずにお使い頂けます。また、再帰反射材がついているので、落水した際の発見を早めることができます。

SHINOBIはライトゲームからハードな

磯のヒラスズキなどにも対応できる汎用性の高いモデルです。

上級者から中級者まで納得してお使いいただけるような

拡張性の高さフィット感に重点を置いています。

ハードな磯場では足元が見やすく軽快な磯歩きを可能とする一方で

普段使いのライトゲームでも高いポテンシャルを発揮するのが

SHINOBIです。



アングラー: 飯田修一

BSJ-26RS

SHINOBI

定価: ¥13,500(税抜き)



※ 船釣りではご使用できません。

SHINOBIはライトゲームから、激しい磯場でのヒラスズキや青物、シーバス等のディーブウェーディングに最適なゲームベストです。

胸部ベルトと、腰ベルトを装備していることで、身体にフィットし、アクティブな動きが必要な磯のアングラーに愛用されています。

また、ショート丈+股ベルト仕様のため、ディーブウェーディング時の波による煩わしいベストの浮き上がりを防ぎます。

ミドルタイプのツールケースが計2つ収納可能。安全性 + 機動性を兼ね備えた仕様です。

Gray leaf camo



Black



Gray leaf camo(back)



①大型のポーチに改良。
表面にはモールドシステム
(ベルトのループ)とメッシュ
ポケットが付属。
内部には仕切りのメッシュポ
ケットを装備しています。内
部で道具を仕分けできます。



②明邦化学工業株式会社製
VS-3010/VW-2010タ
イプのツールケースが左右
各1つずつ、計2つ収納可
能です。
※ケースは付属しません。



③ポケット前面にはブライ
ヤーホルダーが付属します。
キャスト時に邪魔にならない
ように中央に配置していま
す。大型の物から小さな物
まで対応できます。フィッ
シュグリップはポケット両
サイドに配置し、利き手
を選びません。

- 小型船舶用救命胴衣 Type F
- カラー/ Gray leaf camo, Black
- サイズ/ 胸囲: 70~100cm,

- 生地/ ポリエステル1680D, ポリエステル420D
- 重量/ 約1020g
- 浮力/ 初期浮力約9.0kg

AQUA BULLET(アクアバレット)は

前面部がすっきりとしたデザインで、

繊細なロッドワークを妨げない設計です。

それでいて背面部もズバツと切れているため、

通気性が高い構造です。

汎用性モデルであることを

忘れてしまうほどの高機能で、

こだわりを持ったライフジャケットです。



BSJ-28RS

AQUA BULLET

定価: ¥8,000(税抜き)



※ 船釣りではご使用できません。

AQUA BULLET(アクアバレット)はミリタリーベストから発想を得て開発が行われました。

キャストリングを重視したゲームベストで胸部分の浮力材を大胆に削減し、腕回りの空間を最大限に広げキャストリングが軽快に行える構造です。

現代のゲームベストは大型化が進む中、その概念に囚われずに全く新しいデザインとアイディアで独自の路線を目指したゲームベストとして完成しました。股ベルトが装備されているので、ディーブウェーディング時の波による煩わしいベストの浮き上がりを防ぎます。

また、激しい腕の動きを必要とするエギングや、ショアジギングにも最適です。足元が見やすいため、テトラボットや磯場でのゲームにも重宝します。

エントリーアングラーにもお買い求め易い価格帯も魅力です。

Navy



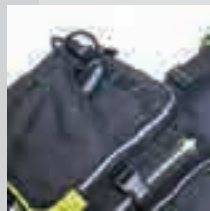
Black



Red



Red (back)



ポケット前面にはブライヤー
ホルダーが付属します。キャスト時に
邪魔にならないように中央に配
置しています。大型の物から小
さな物まで対応できます。



メインポケットの横にはフィ
ッシュグリップホルダーが付属
しています。フィッシュグリップ
を取り付ける事が可能です。
※フィッシュグリップは付属し
ません。



メインポケットには、明邦化学
工業株式会 社 製
VS-3010/VW-2010タ
イプのツールケースが1つずつ、
合計2つ収納可能です。
※ケースは付属しません。

- 小型船舶用救命胴衣 Type F
- カラー/ Black, Red, Navy
- サイズ/ 胸囲: 70~100cm

- 生地/ ポリエステル1680D, ポリエステル420D
- 重量/ 800g
- 浮力/ 初期浮力 約8.5kg

ROCK FISHING

(磯釣り用ライフジャケット)



BSJ-180R

HIGH TIDE

定価:11,600円(税抜き)



※ 船釣りではご使用できません。

シンプルなデザインはそのままに、餌釣に磯釣に特化しミドルアングラーからコアアングラーに最適です。肩・ウエスト周りには通気性の良い、粗目のメッシュを使用しています。浮力体を取り出して、本体カバーを水洗いすることができます。大容量のメインポケットを装備しており、小物を収納しておくのに便利です。サブのポケットにはハリスやリーダー入れに最適な形状を採用しました。メイン生地にはポリエステル1680Dの太番手を採用、激しい磯場でも破損を防ぎ、長くお使いいただけます。



- 日本小型船舶検査機構性能鑑定適合品 L2
- カラー/ Black
- サイズ/ 身長 M: 150cm～170cm, L: 160cm～180cm
XL: 170cm～195cm

- 生 地/ ポリエステル1680D
- 重 量/ M: 約844g, L: 約889g, XL: 約926g
- 浮 力/ 初期浮力 M: 約9kg, L: 約9.5kg, XL: 約9.7kg

BSJ-190RS

CURRENT

定価:8,000円(税抜き)



※ 船釣りではご使用できません。

磯や防波堤の釣りに対応できる、エントリーPFDのCURRENTがリニューアルしました。カラーを3色展開にすることで幅広いニーズに対応します。大型のポケットを装備しているので、ハリスやガン玉ケースなど様々なアイテムを収納できます。万が一の落水時に脱げてしまうのを防止する股ベルト付きです。CURRENTは国土交通省型式承認を取得しています。小型船舶の法定備品としてもご使用いただけます。



- 小型船舶用救命胴衣 Type F
- カラー/ Black, Red, Navy
- サイズ/ Free

- 生 地/ ポリエステル310D, ポリエステル210D
- 重 量/ 664g
- 浮 力/ 初期浮力 約9.0kg

危険な磯場

サラシの巻く磯場であなたはどんなライフジャケットを着用しますか？

ホワイトウォーター(サラシ)が発生している時の浮力は
通常浮力の1/2とされています。

もし、危険な磯場で落ちたら……

危険な磯場で私たちの命綱と言えるライフジャケット

あなたは磯場に合ったライフジャケットを選んでいますか？

BSJ-170R

SARASHI

定価:18,000円(税抜き)



※ 船釣りではご使用できません。

2016年SARASHIが日本小型船舶検査機構性能鑑定に適合しました。

生地は高撥水の生地を採用し、汚れが付いても手入れが容易に行えます。コマセ等が入りこみにくいポリエステル210Dの細番手の生地を採用しました。細番手ですが丈夫な生地を選定しています。

ビンオンリールホルダーは胸部、中央部それぞれ配置。ポケットも多く道具を細かく収納可能です。

一部のポケットには止水ファスナーを採用しています。背面には大型のリフレクターを装備し夜釣りにも対応します。

後入れでチーム名などを刺繍、プリントが可能。※弊社でのプリント、刺繍対応はしておりません。



①取り外し可能バックシート
背面は取り外し可能なバックシートを採用しました。刺繍やプリントでチーム名やクラブ名を名入れする事が可能です。



②高撥水ナイロン生地
撥水性を持たせる事で汚れに強くお手入れが簡単です。



③浮力材ウォッシュャブル構造
浮力材は着脱可能です。本体カバーは水洗いできますのでお手入れも簡単です。※胴衣をご使用する際は必ず浮力材を全て取り付けてからご使用ください。

- 日本小型船舶検査機構性能鑑定適合品 L2
- カラー/ Black, Red
- サイズ/ 身長 M: 150cm~170cm, L: 160cm~180cm
XL: 170cm~195cm

- 生地/ ナイロン210D
- 重量/ M: 約935g, L: 約954g, XL: 約991g
- 浮力/ 初期浮力 M: 約9kg, L: 約9.5kg, XL: 約9.7kg

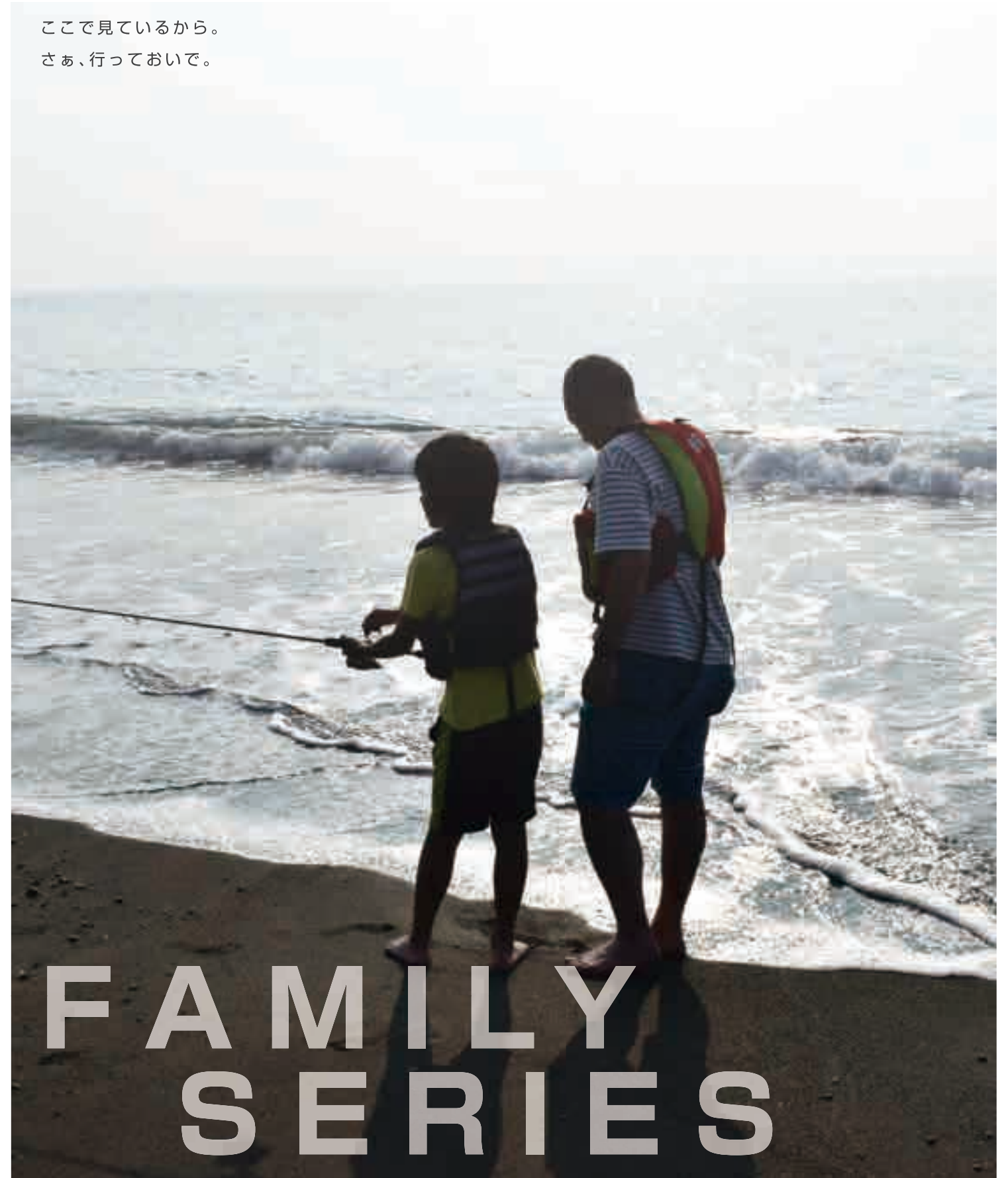
成長にあわせて。

ことしも海に帰ってきたね。

去年のライフジャケットは少し小さいから、
あたらしいものをつけようね。

ここで見ているから。

さあ、行っておいで。



FAMILY SERIES

BLUESTORMのライフジャケットはお子様の成長に合わせてお選び頂けるように3サイズご用意しています。
身体にあったライフジャケットを着用させてあげてください。



幼児用
BSJ-2111 NEW



小児用(幼児用)小型船舶用救命胴衣 Type Aのライフジャケットです。
Type Aを取得しているので船釣りにも対応します。
バックルを留めて、ベルトを締めるだけ。着せてあげるのも簡単です。水辺でのお子様の安全をお手伝いします。
万が一うつ伏せで落水しても反転する性能を備えています。(幼児用のみ)

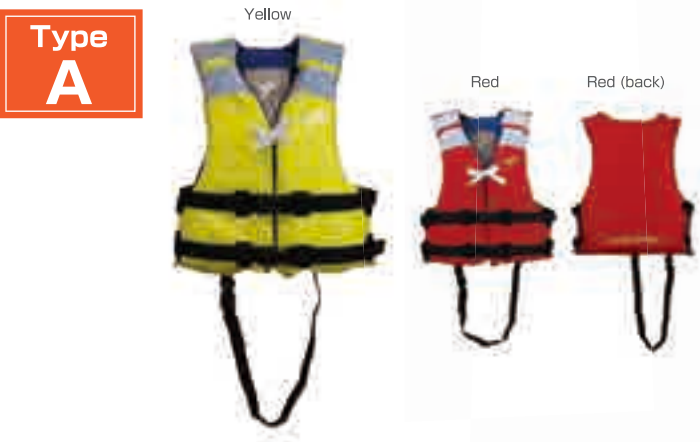
- 小型船舶用救命胴衣 幼児用 Type A
- カラー/ Yellow, Red
- サイズ/ 身長: 80~100cm, 体重: 10kg~15kg未満
- 生地/ ポリエステル300D
- 浮力/ 初期浮力 約6.0kg

小児用
BSJ-211C NEW



幼児用 小型船舶用救命胴衣 Type Aのライフジャケットです。
Type Aを取得しているので船釣りにも対応します。
アクティブなキッズにぴったりのデザインです。バックルを留めて、
ベルトを締めるだけ。着せてあげるのも簡単です。水辺でのお子様の安全をお手伝いします。

- 小型船舶用救命胴衣 小児用 Type A
- カラー/ Yellow, Red
- サイズ/ 身長: 100~120cm, 体重: 15kg~25kg未満
- 生地/ ポリエステル300D
- 浮力/ 初期浮力 約6.4kg



小児用
BSJ-211Y NEW



小児用 小型船舶用救命胴衣 Type Aのライフジャケットです。
Type Aを取得しているので船釣りにも対応します。
バックルを留めて、ベルトを締めるだけ。着せてあげるのも簡単です。
調整幅を大きく取ること成長の早いお子様にも対応します。
水辺でのお子様の安全をお手伝いします。

- 小型船舶用救命胴衣 小児用 Type A
- カラー/ Yellow, Red
- サイズ/ 身長: 120~150cm, 体重: 25kg~40kg未満
- 生地/ ポリエステル300D
- 浮力/ 初期浮力 約6.7kg

大人用
BSJ-200A



最もベーシックなPFD(ライフジャケット)です。
小型船舶はもちろん、釣り・マリンレジャー・キャンプや遊びなど、
用途を選ばずご使用いただけます。胸部のポケットには小物が収納可能です。股ベルト収納ポケット付き。
※安全のために着用時には股ベルトの装着をお勧めします。
様々な体格の方に、また男女を問わずご使用いただけますので、ファミリーでのご使用にもお勧めです。



股ベルト収納ポケット付き
股ベルトを収納できるポケット付きです。
※安全のために着用時は股ベルトの装着を
お勧めします。

△ この製品は小型船舶用救命胴衣(Type D)です。
小型船舶水域に制限があります。(→p.4参照)

- 小型船舶用救命胴衣 Type D
- カラー/ Red, Navy Blue, Woodland
- サイズ/ S(身長:138~160cm, 胸囲: ~ 94cm, 着丈: 46cm)
M(身長:155~175cm, 胸囲: ~ 100cm, 着丈: 48cm)
L(身長:170~195cm, 胸囲: ~ 110cm, 着丈: 51cm)
- 生地/ ポリエステル300D
- 浮力/ 初期浮力 約8.0kg



ACCESSORIES

(ウェーダー / レインパンツ / レインスーツ / ウェーディングジャケット /
レインジャケット / ショートパンツ ...)

アングラー:大久保 亨一

新しいウェーダー

ウェーダーは今までSWD1、2を中心に販売してきました。このウェーダーの良い点は機動性の高い裁断を使っている一方、耐久性を犠牲にしている点もあります。今回のウェーダーはこれまでのSWD1、2のノウハウも継承しつつ耐久性の高いウェーダーを目指しました。生地は耐水圧の高い4層の生地を使い、シームテープを貼る箇所を極力減らすような裁断にすることで、長期間安心してお使いいただけるようなウェーダーに仕上げました。



アングラー:大久保 亨一

BSJ-SWD3

高耐久ウェーダー 定価: ¥32,000(税抜き)

「高耐久」+「柔軟性」+「透湿防水性能」

耐久性+柔軟性+耐水性能を兼ね備えた優れた商品です。BLUESTORMのウェーダーでは初めてHMSパターンを採用しました。ウェアが身体の動きに合わせて追従するので動きやすく、また、パターン枚数を極限まで抑えることで、漏洩リスクを減らし、高耐久を実現しました。生地はSEIREN社製透湿防水生地を採用しています。高い耐水性を確保するとともに、ウェーダー内の湿度を調整します。4層生地を使用する事で、適度な柔軟性と透湿防水性能を両立しています。

- カラー/ Gray, Black
- サイズ/ S, M, L, XL
- 生 地/ コーデュラ500D, 4レイヤー AQUA MAX



擦れやすい足回り・膝・尻部には、耐摩耗性に優れたCORDURA®ファブリックを重ね、2重構造になっていますので、ハードな使用にも耐えられます。



滑りやすい地形でも、グリップ力を高めるスパイク付きのフェルトブーツを採用しています。



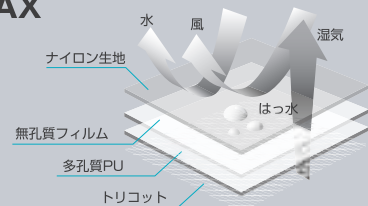
日本製4層透湿防水生地使用
耐水圧25,000mm
透湿性6,000g
高い耐水性を確保するとともに、ウェーダー内の湿度を調整します。4層生地を使用する事で、適度な柔軟性と透湿防水性能を両立しました。



胸ポケットを採用。小物を入れるのに、最適です。ファスナーはYKKアクアガードビスロンタイプを使用しています。
※ポケットは完全防水処理を行っていません。

SEIREN AQUA MAX

耐水圧: 25,000mm
透湿度: 6,000g/m/24h(A法)
SEIREN社製透湿防水生地。
多孔質PUコーティングと
無孔質フィルムを組み合わせた
4層加工による高耐水圧が特徴。



4次元裁断 HMSパターン



ウェアが身体の動きに合わせて追従する裁断のことを私たちは4次元裁断と呼んでいます。防水ウェアは継ぎ目が増えれば増えるほど漏洩するリスク、故障する確率が増えます。4次元裁断を基盤にして裁断枚数を極限まで減らし漏洩リスクを軽減したパターンをHMSパターンと呼びます。

アフターサービスについて



BLUESTORMウェーダーを安心してご使用頂けるように、アフターサービスも充実しています。ピンホール補修やブーツ交換、ソックス交換等、出来る限りの補修を日本国内の整備工場にて行います。製品の修理をご希望される際は、お買い上げの店舗で保証書をご提示いただき、修理をご依頼してください。お近くに購入した店舗が無い場合でも、お問い合わせのうえ、直接修理をお申込みいただく事も可能です。

フェルトスパイクブーツ交換 (両足)	¥10,000(税抜き)
ネオブレンソックス交換 (両足)	¥8,000(税抜き)
サスペンダー交換	¥4,000(税抜き)
漏水検査	¥3,000(税抜き)
ピンホール修理 (検査込)	¥3,000(税抜き)
破れ補修 (縫製+シームテープ)	¥5,000~(税抜き)

※破れ補修の大きさや修理箇所によって異なります。 ※修理価格はBSJ-SWD1/SWD2/SWD3対象になります。

レイブnpantsフッシングモデルのポテンシャル



アングラー: 大久保 亨一

レイブnpantsは10年以上カヤック用品の
ベストセラーとして販売していましたが、
近年ではあえて使う釣り人が続出していました。
そんなレイブnpantsをフッシングで
使えるように改良を施したのがフッシングモデルです。
ソックスはネオプレンを採用、高耐久に仕上げています。
着用もし易く、高水準の防水機能を持っています。

BSJ-RV202F

レイブnpants フッシングモデル

定価: ¥29,800(税抜き)

RAVENのDNAを受け継いだ透湿防水4レイヤーのドライパンツがフッシングモデルとして登場です。
ポイントを次々と変える移動型アングラーにもうれしい、歩行を妨げない立体裁断を採用。屈伸もスムーズに行えます。
フッシングモデルは釣り人のハードな使用にも耐えられるようにソックスは厚手のネオプレンを採用、耐久性の高い仕様です。足首はフィット感を高められるように面積を広く取ったベルクロを採用。フッシングシューズなどの相性も問いません。
足首は膝、尻部分には耐摩耗性に優れたコーデュラ500Dを使用。
サーフや磯、フィールドを問わないマルチブルな防水パンツに仕上げました。



ポイントを次々と変えるアングラーや長時間の移動をするアングラーの激しい使用にも耐えられるように、ソックスは厚手のネオプレンを採用しました。日本人の足にフィットするようにサイジングパターン化することで長時間の着用でも快適です。



太ももには止水ファスナーポケットを採用しました。ちょっとした小物を入れておくのに便利です。プルタブ付きで開閉もスムーズに行えます。
(ポケットは防水ではありません。)



ネオプレンソックスタイプの足首は面ファスナーで絞れます。ダボつきを減らすことで、水中での抵抗を軽減、フィット感を向上させています。砂等の侵入も抑えられ、メンテナンスも簡単です。

- カラー/ フッシングブラック、フッシングネイビー
- サイズ/ S (胸囲: 72~82cm, 股下: 74~76cm),
M (胸囲: 84~94cm, 股下: 76~78cm), MB (胸囲: 90~115cm, 股下: 76~78cm)
L (胸囲: 96~106cm, 股下: 78~80cm), LB (胸囲: 90~115cm, 股下: 78~80cm)
※ソックスのサイズはBSJ-SWD2と同じです。(→p.52参照)
- 生地/ 4レイヤー AQUA MAX, ナイロン コーデュラ500D補強

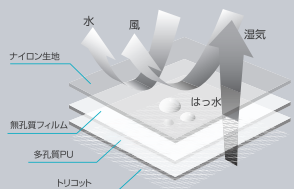
CORDURA®

SEIREN
AQUA
MAX



SEIREN AQUA MAX

耐水圧: 25,000mm
透湿度: 5,000g/m/24h(A法)
SEIREN社製透湿防水生地。多孔質PUコーティングと無孔質フィルムを組み合わせた4層加工による高耐水圧が特徴。



BSJ-SWD1

フェルトスパイク ウェーダー

定価: 29,800円(税抜き)

CORDURA®

CORDURA®

BSJ-SWD1
Gray



Gray (back)



BSJ-SWD2
Gray



Gray (back)



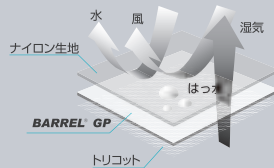
スリムなシルエットでありながらも高い機動性を備えています。
多くのウェーダーに見られる胴周りの生地のダボつきを減らし、アングラーの動きを妨げないようフィールドテストとパターン修正を繰り返しました。
無駄のないスリムなシルエットでありながらも、屈伸時に生地が張らない、オリジナルの立体裁断になっています。
防水フラップ付きセンターファスナー仕様ですので着脱も楽に行えます。
脇部分にもゴムコードとアジャスターが付いており、肩回りのフィット感を高めています。



BSJ-SWDシリーズの生地はとても柔軟ですが、高い防水性と強度を備えています。
SEIREN社製BARREL® GP 3層加工、透湿防水生地を使用し、フルシームテープ加工で完全な防水性をキープします。
耐水圧: 15,000mm
透湿度: 6,000g/m/24h(A1)
摩擦の多い足回り・膝・尻部には、耐摩耗性に優れたCORDURA®ファブリックを重ね、2重構造になっています。

BARREL® GP

BARREL® GPはアウトドアをより快適に楽しむために開発された透湿・防水性のあるマイクロポーラスPUコーティング素材です。
BLUESTORMのウェーダーは、撥水加工された70D×162Dのしなやかなナイロン生地に、BARREL® GP透湿・防水層をコーティング、さらに内側に強度と着心地を高めるトリコットを貼った、透湿防水3層生地を使用しています。軽量で柔らかい質感がありながら、高い防水性と透湿性を備えています。



CORDURA®

CORDURA®は、米国インビスタ社が特許を保有する繊維で、同等の太さの通常のナイロンと比べて7倍以上の強度と耐摩耗性を持つ耐久性に優れた素材です。数多くのアウトドアブランドや、軍用品にも採用されています。

- カラー/ Gray
- 生地/ 3レイヤー BARREL® GP, 500Dコーデュラ

- サイズ/ S (胸囲: 105cm, 股下: 80cm), M (胸囲: 105cm, 股下: 83cm),
L (胸囲: 115cm, 股下: 86cm), XL (胸囲: 125cm, 股下: 89cm)



BLUESTORMウェアの秘

BLUESTORMのウェアは柔軟性の高い透湿防水生地を使っていること、キャスティングやロッドワークを意識した裁断にすることで機動性の高いウェアを意識して開発されています。

アングラーを水から守るのはもちろんのこと、釣果に結びつくようなウェアを目指しました。

アングラー：川本 斗哉

BSJ-SRJ2

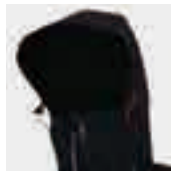
レインスーツ

定価：28,500円(税抜き)

BLUESTORMのレインスーツの登場です。4次元裁断HMSを搭載していますので、キャストやあらゆる動きをスムーズに行う事ができます。パンツとセットで使うと更に高い防水性を発揮します。パンツの膝、お尻には耐久性の高いコーデュラ補強を入れていますので、ハードな使用にも耐えられます。着ている事を忘れるような、自由な動きを体験してみてください。



胸には小物の収納に最適なポケットを配置しました。ゲームベスト等を着用していてもアクセスし易いように工夫されています。ポケットは止水ファスナーを採用。※完全防水ではありません。



フードのツバは大型の物を採用しました。張りを持たせる事で大雨やちょっとした風で変形するのを防ぎます。キャップ等を着用していても被り易いように配慮しました。



4次元裁断HMSパターンとは？

今までの立体裁断は人の形を象っただけの裁断が主流で、生地之余りを増やす事でツッパリを防止していました。私たちは人間の可動域と、それに同調する皮膚の動きにヒントを得て、ウェアが身体の動きに合わせて追従する裁断方法を見つけ出しました。

HMSは、今までの立体裁断に加え4D要素を導入、人体の構造を研究して製作されたカットイングはどんなアクションをしてもアングラーの動きを妨げません。HMSパターンはパターン枚数が少ないのも特徴です。これにより故障が減り、漏水リスクを大幅に減少させることに成功しています。

- カラー/ Gray, Black
- 生 地/ ナイロンコーデュラ500D, 3レイヤー BARRLEL® GP

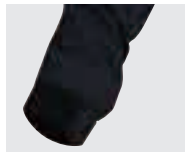


BSJ-SRJ1

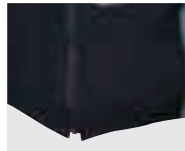
ウェーディングジャケット

定価：17,500円(税抜き)

BLUESTORMのウェーディングジャケットが完成しました。ウェーディングに最適なショート丈を採用。めくり上がりが軽減されているので、ウェーディングゲームが快適に行えます。4次元裁断HMSを搭載する事でキャストやあらゆる動きをスムーズに行う事ができます。着ている事を忘れるような自由な動きを体験してみてください。



腕の袖部は絞れる構造を採用しました。綺麗に閉め込めば高い防水性を発揮します。伸縮性の高いネオプレンを使用しているので、キャスト時の水の侵入を防ぎます。



BSJ-SRJ1はショート丈のジャケットです。ウェーディングの際に捲れ上がりを防止します。長すぎず、短すぎない丈の設定で通常のジャケットとしても使えます。

- カラー/ ■ Black, ■ Gray ■ 生 地/ 3レイヤー BARRLEL® GP

BSJ-STP1

ショートパンツ

定価：11,000円(税抜き)

BLUESTORMの防水ショートパンツです。最新の立体裁断を採用することで機動性を高めました。腰回りはストレッチゴムによって着用感を向上させています。ヒップにはコーデュラ500Dを2重貼りすることによって、高い耐久性をもたせています。機歩きはもちろんのこと、船や夏場のウェーディングに最適な防水ショートパンツ。



止水タイプのファスナーを採用しました。プルタブ付きで開閉も容易に行えます。水の侵入を防ぎ、長時間の着用を快適にします。※ファスナーは防滴ファスナーです。防水ではありません。



裾部分はロールアップが可能です。ロールアップせずに使用することもできます。様々なシーンやファッションに合わせてお使い頂けます。

- カラー/ Black, Gray ■ サイズ/ M, L, XL
- 生 地/ ナイロン コーデュラ500D, 3レイヤー BARRLEL® GP



防寒防水サロベツ

BSJ-DJP1

定価：12,000円(税抜き)

防寒防水のサロベツタイプのパンツです。防水生地を採用、シームテープ処理を施し防水性を向上させています。内部には中綿を入れて防寒性を向上させています。膝部は耐久性の高いコーデュラを採用しました。ポケットは大型ポケットを採用。小物等を収納するのに最適。立体裁断を取り入れる事によりフィット感を高め、それでいて動きやすい裁断を採用しました。※この製品は完全防水ではありません。



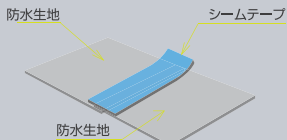
大型ポケット
DJP1のポケットは大型にしました。道具を収納するのに最適です。ファスナーには防滴性能の高いYKKアクアガードを採用しました。(※完全防水ではありません)



コーデュラ補強
膝部はコーデュラで補強しています。擦れや破れに強い、高耐久設計です。

防水加工シームテープ処理

メイン生地には防水加工シームテープ処理を施しています。これにより高い防水性を実現しました。雨に強く長時間の釣行最適です。※シームテープ処理は内部で処理しているため、表面からは確認できません。



- カラー/ Black
- サイズ/ M: (身長:150~170cm, 胴囲: 112cm, 着丈: 約120cm, 裾幅:20cm), L: (身長:160~180cm, 胴囲: 118cm, 着丈: 約126cm, 裾幅:20cm), XL: (身長:170~195cm, 胴囲: 124cm, 着丈: 約129cm, 裾幅:20cm)
- 生 地/ ナイロン コーデュラ500D, ナイロン210D



BLUESTORMはこれまでたくさんの膨脹式救命胴衣を生み出してきました。

膨脹式救命胴衣に求められるのは、

完全な気密性と高い内圧に耐えることができる溶着技術です。

膨脹式救命胴衣の溶着に使われる技術は高周波ウェルディングと言い、

コーティング部を高周波によって溶かし溶着しています。

その高周波ウェルディングを活かしたドライバッグが完成しました。

BSJ-TPB1

ドライバッグ L

定価: 13,000円(税抜き)



BLUESTORMのドライバッグ ラージサイズ。

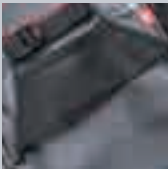
リュックタイプのドライバッグ。肩部にはクッション性を高くし長時間の着用を容易にしました。また、ライフジャケットを着用して背負っても、バツグンの着用感を発揮するように設計しています。ドライバッグの外
面にはタモ、ギャフ、ロッドケースなどを収納するのに最適なモールドシステムを装備しています。

長時間釣行を可能にする60Lで磯歩きに最適。濡れたウェーダー、ライフジャケット、レインジャケットなど収納する濡れ物入れとしても最適なサイズです。

厚手のターポリン生地を高周波溶着して高い防水性を発揮します。※ドライバッグは高い防水性を持ちますが完全防水ではありません。



バンジーゴム
本体の表側にはバンジーコードを装備しています。ジャケット等を挟んだり、ロッドを装着するのに最適。(ロッドはケース等に入れてから装着をお勧めします。)



メッシュポケット付き
バッグセンター部のバンジーコード下にはメッシュポケットを完備。簡単な小物や装備した荷物のはみ出しを防ぐ事ができます。



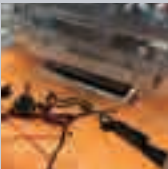
モールドシステム
ベルトがループになっています。タモ、ギャフ等を装着するのに最適です。カラビナ等をつっ掛け拡張も可能です。



肩パッド
分厚い肩パッドを採用しました。ライフジャケットと同時に使用しても肩への負担を軽減します。



サイドベルト
本体サイドには調整可能なベルトが装着されています。バッグの大きさを調整するのももちろんの事、ロッドやタモ、ギャフ等を装着するのに最適です。



高周波溶着
バッグの溶接には膨脹式救命胴衣と同じ技術、高周波溶着が使われています。

■ カラー/ Black, Orange
■ サイズ/ 60L

■ 生 地/ PVCコーティング生地(ターポリン)

BSJ-TPB2

ドライバッグ M

定価: 8,500円(税抜き)



BLUESTORMのドライバッグ ミドルサイズ。

リュックタイプのドライバッグ。肩パッドはクッション性の高いものを採用しているので、長時間背負っても疲れにくくなっています。

ドライバッグの外面にはタモ、ギャフ、ロッドケースなどを収納するのに便利なモールドシステムを装備しています。濡れたウェーダー、ライフジャケット、レインジャケットなど収納する濡れ物入れとしても最適なサイズです。

厚手のターポリン生地を高周波溶着して高い防水性を発揮します。

※ドライバッグは高い防水性を持ちますが完全防水ではありません。



バンジーゴム
本体の表側にはバンジーコードを装備しています。ジャケット等を挟んだり、ロッドを装着するのに最適。(ロッドはケース等に入れてから装着をお勧めします。)



肩パッド
分厚い肩パッドを採用しました。ライフジャケットと同時に使用しても肩への負担を軽減します。



高周波溶着
バッグの溶接には膨脹式救命胴衣と同じ技術、高周波溶着が使われています。



調整ベルト
本体には調整可能なベルトが装着されています。バッグの大きさを調整するのももちろんの事、ロッドやタモ、ギャフ等を装着するのに最適です。



ライフジャケットを着た状態でも背負いやすく、長時間の釣行、磯歩きに最適です。

■ カラー/ Black, Orange
■ サイズ/ 30L

■ 生 地/ PVCコーティング生地(ターポリン)

BSJ-TPB3

ドライバッグ S

定価: 2,500円(税抜き)



BLUESTORMのドライバッグ スモールサイズ。

様々な小物を収納するのに最適です。釣りで使ったジャケットなどを収納する小物入れとしても最適です。

入口はロール方式でバッグの防水性を高めます。付属のベルトを装着して斜め掛けすれば簡易ショルダーバッグとしてもお使いいただけます。ゲームベストに装着して収納力を補うのにも最適なサイズになっています。

※ドライバッグは高い防水性を持ちますが完全防水ではありません。

■ カラー/ Black ■ サイズ/ 15L
■ 生 地/ PVCコーティング生地(ターポリン)

BSJ-SP1

サポートパッド

定価: ¥4,000(税抜き)



BLUESTORMの様々なギアと組み合わせることができるサポートパッドです。ゲームベストに装着するとゲームベストの重量を腰部で受け分散することができ、長時間の着用を容易にします。腰巻タイプの膨脹式救命胴衣と組み合わせるとボンベと体が干渉することがなくなるため、さらに快適に長時間着用できるようになります。



■ カラー/ Black ■ サイズ/ FREE ■ 生 地/ ナイロン コーデラ500D
■ 対応品番/ ゲームベスト: BSJ-26DXR / BSJ-26RS / BSJ-28RS / BSJ-29RS
膨脹式救命胴衣: BSJ-5520RS / BSJ-5220RS / BSJ-LR01
ドライバッグ: BSJ-TPB1 / BSJ-TPB2

BSJ-SRH1

レインハット

定価: 4,200円(税抜き)



BLUESTORMの透湿防水3レイヤーのドライハット。ほぼ全ての縫製箇所にシーム処理を施すことで、高い防水性を発揮します。ブラックとカモの2色を用意しました。ブラックのツバ部の裏面は花柄になっています。



■ カラー/ Black, Camo ■ サイズ/ M, L
■ 生 地/ 3レイヤー BARRLEL® GP

BSJ-TPP1

ターポリンポーチ

定価: 2,700円(税抜き)



PVCターポリン生地を使ったゲームベストに装着に最適なポーチ。ファスナーは止水タイプを採用、防滴性能を向上させています。二つのファスナー開閉部が有り、道具を仕切る事ができます。ファスナーの引き手は握みやすい大型の物を採用。片手でも開閉が容易です。フロント部にはモールドシステムとメッシュポケットを完備しているので、拡張性も高い仕様です。

※完全防水ではありません。

■ カラー/ Black, Tan
■ 生 地/ PVCコーティング生地(ターポリン)



BSJ-PH1

プライヤーホルダー

定価: ¥1,200(税抜き)

耐久性の高いナイロンコーデラを使っているため、ゲームベストへの取り付けに最適です。大型のプライヤーにも対応しています。ロリングを配置させバンジーコードなどで留めれば大切なプライヤーの落下を防げます。モールド(ベルトループ)などに取り付けてお使いください。



■ カラー/ Camo
■ 生 地/ ナイロン コーデラ500D, ポリエステル1680D

足跡の付かない旅

春の奥琵琶湖。湖面は鏡のように静まり、周りに人気も無い。

時折聞こえる水取りの羽ばたきの中、

スキンとフレームで出来た船体は、撓り、滑るように水面を走っていく。

便利なモノは何も持たず自然の中に静かに溶け込んでいく、最高の時間だ。

OUTDOOR

(BLUESTORM / Palm / mti)

Paddler : 大瀬志郎
Photo : 山田マコト

BLUESTORM カヤックカテゴリーへの挑戦

BLUESTORMでは、カヤック、カヌーをされる方への商品を取り揃えています。
ここ数年で広まりつつあるカヤックフィッシング。
パドラーの動きに合わせた立体裁断を導入したドライウェア。
無駄なものを省き、シンプルな機能を実現したPFDを開発しました。
いざ、大海原へ漕ぎ出そう!



Paddler : 大瀬志郎
Photo : 山田マコト

BSJ-RV402 HYDRYTE DRY SUIT

定価:95,500円(税抜き)

今までの立体裁断に加え、ウェアが身体の動きに合わせて追従するHMSパターンを採用。
ファスナーにはTIZIP社製マスターシールを使用し、従来のドライスーツよりも着脱が容易です。
膝、尻部分は耐摩耗性に優れた500Dコーデュラで補強しています。



膝部はコーデュラ500Dで補強をしています。
メイン生地の上に2重になるように縫製しているので高い強度を誇ります。
膝をついても破れが少なく、漏水を防ぎハードな使用にも耐えます。
2重に縫製していますが立体裁断を施すことにより、曲げ伸ばしがスムーズに行える工夫もされています。

Navy



Navy (back)



TIZIP MASTER SEAL

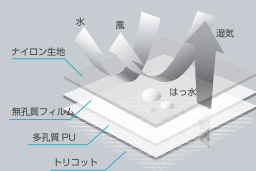


TIZIPマスターシールは、従来のドライスーツに用いられる防水ファスナーに比べ、非常に開閉がし易く柔軟性に富んだファスナーです。
テープ部分には強度素材に熱可塑性ポリウレタンをコーティングし、泥や砂によるダメージに強く、製品強度、耐久性が優れています。
スライダーは塩水による錆びに強く、且つ皮膚の炎症を起こしにくい合金を使用しています。



SEIREN AQUA MAX

耐水圧: 25,000mm
透湿度: 5,000g/m²/24h(A法)
SEIREN社製透湿防水生地。
多孔質PUコーティングと無孔質フィルムを組み合わせた4層加工による高耐水圧が特徴。



- カラー/ Navy
- サイズ/ XS:(胸囲:58~70cm, 胸囲:72~82cm, 股下:70~74cm)
S:(胸囲:70~84cm, 胸囲:82~90cm, 股下:74~76cm)
M:(胸囲:84~96cm, 胸囲:90~98cm, 股下:76~78cm)
L:(胸囲:96~108cm, 胸囲:98~106cm, 股下:78~80cm)
XL:(胸囲:98~120cm, 胸囲:96~120cm, 股下:78~82cm)
- 生 地/ 4レイヤー AQUA MAX・コーデュラ補強

BSJ-RV104

HYDRYTE DRY TOP

定価:38,000円(税抜き)

透湿防水4レイヤー生地を使用したドライトップ。今までの立体裁断に加え、ウェアが身体の動きに合わせて追従するHMSパターンを採用。
パドラーのパフォーマンスを制限しません。たった6枚の生地で構成されたメインパターンは、縫製ラインを徹底的に少なくすることで漏水リスクを軽減することに成功しています。直接肌に触れる箇所には素材を使い分け、長時間の着用でもストレスが少ないよう配慮しています。
サイジングを日本人の体形に合わせて設定しました。

- カラー/ Navy
- サイズ/ XS:(胸囲:58~70cm, 胸囲:72~82cm) , S:(胸囲:70~84cm, 胸囲:82~90cm)
M:(胸囲:84~96cm, 胸囲:90~98cm), L:(胸囲:96~108cm, 胸囲:98~106cm)
- 生 地/ 4レイヤー AQUA MAX



カヤック
モデル



BSJ-RV202K

RAVEN PANTS カヤックモデル

定価:28,000円(税抜き)

RAVENのDNAを受け継いだ透湿防水4レイヤーのドライパンツ。座った状態を元に立体裁断を施し、立ち上がった時にも美しいシルエットを維持します。
ダブルウエストで足首はソックス仕様。膝、尻部分には耐摩耗性に優れたコーデュラ500Dを使用しています。
ソックス高耐久裁断採用
足首のソックスは耐久性を考慮した裁断に改良しました。
足裏と踵から縫製ラインをなくすことで、履き心地良く、耐久性も高いソックスに仕上がっています。

- カラー/ カヤックブラック、カヤックネイビー(ドライスーツ、ドライトップと同じ色味)
- サイズ/ XS:(胸囲: 58~70cm, 股下: 70~74cm) ※ネイビーのみ,
S:(胸囲: 72~82cm, 股下: 74~76cm)
M:(胸囲: 84~94cm, 股下: 76~78cm), MB:(胸囲: 90~115cm, 股下: 76~78cm)
L:(胸囲: 96~106cm, 股下: 78~80cm), LB:(胸囲: 90~115cm, 股下: 78~80cm)
- 生 地/ 4レイヤー AQUA MAX、ナイロンコーデュラ500D補強

BSJ-RV302

ANGEL

定価:17,000円(税抜き)

ホワイトウォーター、カヤック、SUP等幅広く使用可能なPFD。
無駄を省き、シンプルという重要な機能を実現。重量約710g。パドリングしやすいシェイプは当然のこと、プレイで必要になる身体の動きを妨げることはありません。どのような動きにも快適な着心地を実現しました。
調整ストラップ末端にベルクロを設けて、アジャスト後にあまったストラップを背面パネルやブルーストームウェアのウエスト部に素早く固定が可能です。
広いサイズ調節範囲を有しながらも、プレイ中のわずらわしさがありません。他の装備は立体裁断の前面ポケットのみ。
必要最小限の装備に絞り込んだデザインですが、国土交通省型式承認を取得し、ホイッスル用ループやハーネス構造を採用するなど、安全面に妥協はありません。

- 小型船舶用浮力補助具 TYPE G ■ カラー/ Navy, Yellow
- サイズ/ FREE ■ 生 地/ ナイロン コーデュラ500D
- 重 量/ 約710g ■ 浮 力/ 浮力基準5.85kg以上/24時間(初期浮力 約7kg)



REFLECTIVE

Navy



Yellow



Black Gray



Black Gray (back)



BSJ-RV303

HORIZON

定価:28,500円(税抜き)

HORIZONはガイド仕様PFD。ツアーリーダーに要求される機能を標準装備したハイエンドモデル。
漕ぎ易さも抜群です。着用し易いフロントエントリーでありながら、サイドにファスナーを配置し、前面に大型ポケットを設けました。
リリースベルトを外さなくても着脱が可能です。
(カウテールは別売りです。)

- 日本小型船舶検査機構性能鑑定適合品 L3 ■ カラー/ Black Gray, Yellow Gray
- サイズ/ 胸囲: 70~100cm ■ 生 地/ ナイロン コーデュラ500D, ポリエステル1680D
- 重 量/ 約1220g ■ 浮 力/ 浮力基準5.85kg以上/24時間(初期浮力約6.8kg)



REFLECTIVE



写真提供：Palm equipment

11741 カスケードドライスーツ

CASCADE

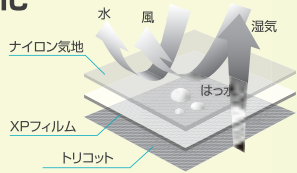
本体価格：¥73,000(税抜)

エントリーモデル、透湿防水3レイヤー生地を使用したフルドライスーツ。エントリーモデルでありながら仕様に妥協はありません。3D立体裁断で快適なパドリングが可能です。手首、首部にはネオブレン素材を採用し、長時間の着用でもストレスなく着用していただけます。

※ドライスーツは極めて高い防水性を持ちますが完全防水ではありません。

XP 3-Layer fabric

耐水圧：20,000mm
透湿度：4,000g/m/24h(A法)
Palm独自の3層構造で高い防水性と透湿性に優れたナイロン生地です。



TIZIP MASTERSEAL

TIZIP マスターシールは、従来のドライスーツに用いられる防水ファスナーに比べ、非常に開閉がし易く柔軟性に富んだファスナーです。テープ部分には強度素材に熱可塑性ポリウレタンをコーティングし、泥や砂によるダメージに強く、製品強度、耐久性に優れています。スライダーは塩水による錆びに強く、且つ皮膚の炎症を起こしにくい合金を使用しています。



- カラー/ レッド ■サイズ/ S, M, L, XL
- 生 地/ XP3レイヤー320Dナイロン補強



12131 シャック ハーフカット ヘルメット

Shuck half cut helmet (右)

本体価格：¥15,000(税抜)

NEW

12130 シャック フルカット ヘルメット

Shuck full cut helmet (左)

本体価格：¥17,000(税抜)

NEW

Palmより新商品のヘルメットの登場です。表にカヤックやラフティングなどのウォータースポーツに最適です。またダイヤル式の調整可能システム付き。片手でサイズ調整可能です。インナーは速乾性があり、取り外して洗うことも可能です。

※お取り寄せ品のため、出荷までにお時間を頂いております。

- カラー/ ブラック、ブルー、レッド、ホワイト
- サイズ/ S (51-55 cm), M (56-58 cm), L (58-61 cm)

XP
3-LAYER

TIZIP

3D
cut

首部ネオブレン

首部にはネオブレン素材を採用しています。着用が容易で長時間の着用でもストレスなく着用していただけます。

斜めファスナー

ドライスーツのメインファスナーは斜めに付けられています。これにより脱ぎ着がし易い構造です。ファスナーにはTIZIPを採用しています。高い耐水圧とスムーズな開閉です。

ウエスト調整

左右ウエストにベルクロがついており、調整が可能です。左右の足首にもベルクロがついており、調整が可能なため、体にフィットします。

11439 サージ

SURGE

本体価格：¥30,800(税抜)

2.5層生地のフルドライトップ。パドラーの動きに合わせ脇下の繋ぎ目は無くし、腕部はあらかじめ曲った姿勢での立体裁断パターンになっています。首・手首には天然ラテックスを使用しています。

- カラー/ ブルー、レッド
- サイズ/ S, M, L, XL
- 生 地/ XP2.5レイヤー

ブルー



レッド



XP
2.5-LAYER

11733 ミストラル

MISTRAL LS

本体価格：¥16,200(税抜)

2.5層生地のパドリングジャケット。水温は暖かいが、ボディはしっかり保護したい。そんな状況下での使用にオススメです。ウエストは防水性の高い二重構造、首部はベルクロ止めにより温度調整が可能。袖口はベルクロとラテックスの二重構造。前面には簡易防水ポケットが付いています。

- カラー/ ブルー、レッド
- サイズ/ S, M, L
- 生 地/ XP2.5レイヤー

レッド



XP
2.5-LAYER

ブルー



11444 ヴァーティゴ

Vertigo

本体価格：¥13,000(税抜)

春から秋の水温の比較的暖かい時にお勧めのセミドライトップです。透湿防水2レイヤーシェルはたいへん軽量で、動きやすさが特徴です。首部はネオブレン、袖口はガasketの二重構造、ウエストも2重シェルになります。

- カラー/ レッド、ライム
- サイズ/ S, M, L
- 生 地/ XP2レイヤー

レッド



XP
2-LAYER

ライム



11469 ベクター

Vecter

本体価格：¥10,500(税抜)

首、手首、ウエストにベルクロが付いたライトパドリングジャケット。フロント部にキーなど小物収納可能なポケット付き。

- カラー/ ブルー、レッド
- サイズ/ S, M, L
- 生 地/ XP2レイヤー

ブルー



XP
2-LAYER

レッド



10335 センタースクール

Centre School

本体価格：¥6,500(税抜)

シンプルで軽量さが特徴のパドリングジャケット。手首、首には調整可能なベルクロ、ウエストには調整可能なゴムコード付き。手首部分にサイズ表記があるのでスクール、クラブ等での使用に適しています。

- カラー/ ブルー、レッド
- サイズ/ S, M, L, XL
- 生 地/ PUコーティング420Dナイロン

レッド



112281 ラフター

Rafter 120

本体価格：¥12,000(税抜)

ラフティング用PFDの登場。
高浮力、フリーサイズモデル。
サイドアジャスター、肩アジャスター
にて調整可。
背面に枕がついているので水の上で
も頭が沈まない設計となっています。

- カラー/ レッド
- サイズ/ FREE
- 生 地/ ナイロン420D
- 浮力/ 120N



レッド



11730 カイコウラ

KAIKOURA

本体価格：¥28,000(税抜)

浮力材は体のラインに合わせた立体成型
で快適なフィッティングを提供します。また、
安全機能を高めるリフレクター、前面のポ
ケットは左右どちらにも開く取り出しやすい
ポケットに、背面にはハイドレーションを収
納可能な大型ポケットと、ツーリングカヤッ
クにおけるフル機能を備えています。

- カラー/ レッド、ブルー
- サイズ/ XS/S、M/L
- 生 地/ 650Dリップストップコーデュラ
- 浮力/ 65N、75N



ブルー

レッド



11729 エフエックス

FX

本体価格：¥15,000(税抜)

プレイヤーのパフォーマンスを追及す
ると、PFDはシンプルになります。
肩の動きを妨げないローカットの前面
パネルに、背面パネルは背中を全体的
に柔らかくフィット。動きを重視したデ
ザインの中にも、ポケットはスリムライ
ンを保ち大型化に成功しています。
サイドのアジャスターはスライドが容
易なストラップを採用。

- カラー/ アクア、レッド、ライム
- サイズ/ XS/S、M/L
- 生 地/ 250Dナイロン
- 浮力/ 60N、70N



アクア

ライム

レッド



11461 アルファ

Alpha

本体価格：¥12,000(税抜)

無駄なものを省き、シンプルでかつ軽量
なPFD。(重量607g)
両肩、両ウエストサイドに調整可能なバ
ックル付き。ホワイウォーターでの激しい
動き、SUPでのクルージングに最適。

- カラー/ ジェット×グレー、レッド
- サイズ/ XS/S、M/L
- 生 地/ 50Dリップストップ
- 浮力/ 60N、70N



レッド

ジェット×グレー



11744 ゼニスパンツ

Zenith Pants

本体価格：¥13,500(税抜)

シンプルで快適な2.5層生地のパド
リングパンツです。ウエスト部分に
はベルクロが2つ、足首部分にもネ
オプレンガスカートとベルクロがつ
いてますので、サイズ調整が容易に
できます。また縫製を最小限に抑
え、摩耗部分には防護カバーを使
用、耐久性が向上しています。

- カラー/ ジェットグレー
- サイズ/ S、M、L、XL
- 生 地/ XP2.5レイヤー、
ナイロン320D



ジェットグレー



10335 ベクターパンツ

Vecter Pants

本体価格：¥6,800(税抜)

透湿防水パンツです。通気性のある2層の
生地を使用しており、ウエストと足首はサイ
ズ調整が可能です。
コンパクトにまとめることができるため、
持ち運びも容易にできます。

- カラー/ ジェットグレー
- サイズ/ S、M、L、XL
- 生 地/ XP2レイヤー



ジェットグレー



カヤックアングラー：赤澤克哉

MTI-409F コンブⅢ

COMPⅢ

本体価格：¥7,500(税抜)

コストパフォーマンスに優れ、なおかつデザイン、機能も十分なMTIの
定番モデル。
体のカーブにしっかりフィットするフォームカッティングはパドリング時の
動きやすさと快適性をもたらします。
マチ付きのポケットには便利なキーフックが付いています。
(※団体様向けの名入れプリント等も可能です。)
ストレッチシステム搭載。伸縮性がありフィット感がアップしてます。

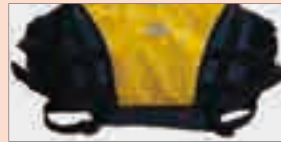
■ メッシュポケット

小物の出し入れに最適なメッシュポケットを完
備しています。ポケットにはメッシュ素材を使い
水はけを良くし、PFDが重くなることを防ぎま
す。
ポケットは蛇腹構造で想像以上に小物を収納
できます。バックル留めでエントリーも容易に
行えます。



■ キネティックシステム

MTI独自の構造、キネティック
システムを採用しています。
サイドのベルトは内部でネオ
プレン製のストレッチ素材を
経由することで程よいスト
レッチを生み、抜群のフィット
感です。



■ ナイフホルダー

胸部にはナイフホルダーが取り付けてあります。
ツーリングに必要な機能が低コストでありながら
も惜しみなく盛り込まれています。
引っかかりの少ないフラットなパーツを採用する
ことでパドリングの妨げになることを抑え、パドリ
ングを容易に行えます。



■ リブベルト

ウエストの調整が可能なので、腰にフィットします。

- カラー/ マンゴー、レッド、ブルー
- サイズ/ XS/S、M/L
- 生 地/ 420Dナイロン



マンゴー



ブルー

レッド

マンゴー (背面)



MTI-4015 ベルトバック

Belt Pack

NEW

本体価格：¥9,800(税抜)

軽量タイインフレーションの登場です。

浮力は約7.2kgです。SUPレース、SUPヨガ、SUPクルージングなどに最適です。コンパクトかつ軽量モデルですのでストレスなく使用できます。手動式ですので、いざという時に手動策を引っ張って膨らませます。アタッチメントストラップを頭にかけて固定します。

- カラー/ マンゴー、ダークグレー、ラスタブルー
- サイズ/ FREE
- 生 地/ 300Dポリエステル
- 浮力/ 7.2kg
- ポンベ/ 16g

※ 替えポンベキット 本体価格：¥2,000(税抜き)



Good for SUP

MTI-4009 インフレーションライフジャケット(ポーチャイブ)

Fluid 2.0

本体価格：¥20,000(税抜)

フラットウォーターレース、SUPヨガ、SUPクルージングなどに最適な手動膨脹式ライフジャケット。ベルトをウエストの周りで固定して使います。体にピッタリとフィットし、体の動きを妨げることはありません。3Dメッシュパッドは、より柔らかく、早く乾燥する素材です。フロント部のファスナーはキーなど小物入れにも使用できます。

- カラー/ ブラック、レッド、ブルー
- サイズ/ FREE
- 浮力/ 26.2ポンド以上

※ 替えポンベキット 本体価格：¥2,500(税抜き)



MARINE LISTED USCG 承認品 Good for SUP

MTI-701B リバリースポーツ

LIVERY SPORTS

本体価格：¥4,200(税抜)

MTIのラインナップ中、最もベーシックな入門モデルです。調節範囲を広くとったサイドのアジャスターにより、あらゆる体格にもフィットします。もちろん、アメリカの厳しい規格をパスしており、カヌー・カヤック以外にもフィッシングやヨットなど、あらゆるウォーターレジャーにもご使用になれます。

- カラー/ イエロー、レッド、ブルー
- サイズ/ XS/S、M/L
- 生 地/ 200D ポリエステル
- 浮力/ 15.5ポンド以上



MARINE LISTED USCG 承認品

MTI-806B ドラド

DORADO

本体価格：¥10,200(税抜)

太陽の下、風通しの悪い背中中は不快感を覚えます。ドラドは通気性と着心地に優れたモデルです。背面の下半分はメッシュで構成されており、シット・オン・トップやレクリエーションなど、背もたれの高さがあるカヤックでのパドルング時に特に快適です。

- カラー/ オリーブ、レッド
- サイズ/ XS/S、M/L
- 生 地/ 420D ナイロン
- 浮力/ 15.5ポンド以上



Good For Kayak Fishing MARINE LISTED USCG 承認品

MTI-411A エーピーエフ

APF

本体価格：¥8,580(税抜)

1サイズフィットオールにデザインされたのがこのAPFです。スリムなカッティングと9点によるアジャスター機能で、あらゆる体型・体格にフィットするデザインに仕上げました。同じライフジャケットを様々な方が利用する場合にたいへん重宝します。

- カラー/ マンゴー、レッド
- サイズ/ FREE
- 生 地/ 300Dポリエステル



MARINE LISTED USCG 承認品

MTI-705C ディーバ SE

Diva SE

本体価格：¥14,300(税抜)

ユニセックスのツーリングモデル。女性でも無理なく着用できるよう、バストサイズを調整できるadjust-a-bustシステムです。

- カラー/ マンゴー、レッド
- サイズ/ S/M(マンゴーのみ)、L/XL
- 生 地/ 500Dコーデュラ
- 浮力/ 15.5ポンド以上



MARINE LISTED USCG 承認品



ドリフト2P

本体価格：¥6,900(税抜)

コストパフォーマンスに優れたPalmオリジナルの定番パドル。アルミシャフトにラバーが巻いてあり、ちょうどいい太さでグリップ力が抜群。ジョイント部分は0度と60度で、錆にくいFRPを使用。サイズも220cm、230cm、240cmと3種類あり、カヤック本体の大きさ、体格によって選べます。

- Ang.Wt/ 1220g
- サイズ/ 220cm、230cm、240cm
- 角度/ 0°・60°アルミシャフト、ポリプロピレンブレード



※ロゴデザイン変更の可能性あり

パドルフロート

NEW

本体価格：¥6,300(税抜)

- Ang.Wt/ 294g
- サイズ/ 55cm x 34.5cm
- 生 地/ Nylon 70D、PVC コーティング



11781 エンデュロ

ENDURO ROT05

本体価格：¥17,000(税抜)

伸びのある9.5mmショックコードと4mmネオプレンで、使いやすく、コストパフォーマンスに優れたスプレースカートです。また、ウエスト部のネオプレンはスーパーストレッチネオプレンを使用し、窮屈感を低減しています。

- カラー/ ブラック
- サイズ/ XS/S、M/L
- 生地/ 4mmネオプレン



11782 スポーツ

SPORT ROT05

本体価格：¥13,000(税抜)

ショックコードの伸びがよい、女性や初心者に使いやすいスプレースカート。ウエスト部には圧迫の少ないスーパーストレッチネオプレンを使用しています。

- カラー/ ブラック
- サイズ/ XS/S、M/L
- 生地/ 4mmネオプレン



パドルリーシュ

本体価格：¥1,320(税抜)

- サイズ/ 110cm



SDS

キャリアバー

本体価格：¥23,000(税抜)
交換用パッド(1本)：¥1,500(税抜)

- バーの高さ/ 46cm
- 素材/ アルミ、ステンレス



パドルフロート

本体価格：¥4,280(税抜)

- カラー/ レッド、ブラック



アンカーセット

本体価格：¥3,400(税抜)

1.5kgのフォールディングアンカーと、直径6mm/mのPPロープ15mのセット。メッシュバッグ付きです。



浮力体(cm)

- S / π 19×44 ¥1,800(税抜)
- M / π 21×44×65 ¥2,000(税抜)
- L / π 29×90 ¥2,200(税抜)
- LL / π 21×40×90 ¥2,400(税抜)

※S、Lは真円、M、LLは楕円型のボトムです。
※S、Lは一艇に二個必要となります。



MTI-C02

ツーリングスカート

本体価格：¥5,900(税抜)

ナイロン生地裏コーティング
各縫い目にシームテープ防水処理
ウエストはゴムコード調節(サイズフリー)
肩部アジャスタブルバックル

- カラー/ ブラック
- サイズ/ 長さ: 70~80cm 幅: 40~45cm



高密度フォームブロック

5mm×16枚：¥4,000(税抜)
10mm×8枚：¥3,800(税抜)
20mm×4枚：¥3,600(税抜)
40mm×2枚：¥3,400(税抜)
80mm×1枚：¥3,200(税抜)
※写真は20mmのものです。

IM-105

ダブルジャージウエットスーツ 3.5mm

本体価格：OPEN価格

破れに強い両面ジャージウエットスーツです。
フロントジップ・ビーバーテールタッパーなので、着脱が容易です。
温暖な季節に活躍する3.5mmネオプレンモデル。
タッパー、パンツ、フード、ソックスの4点セット

- カラー/ ブラック
- サイズ/ S, M, ML, L, LB, LL, LLB, XL (サイズチャート →p52参照)
- 生地/ 3.5mmネオプレン

ブラック



フード



ソックス



ブラック



フード



ソックス



IM-101

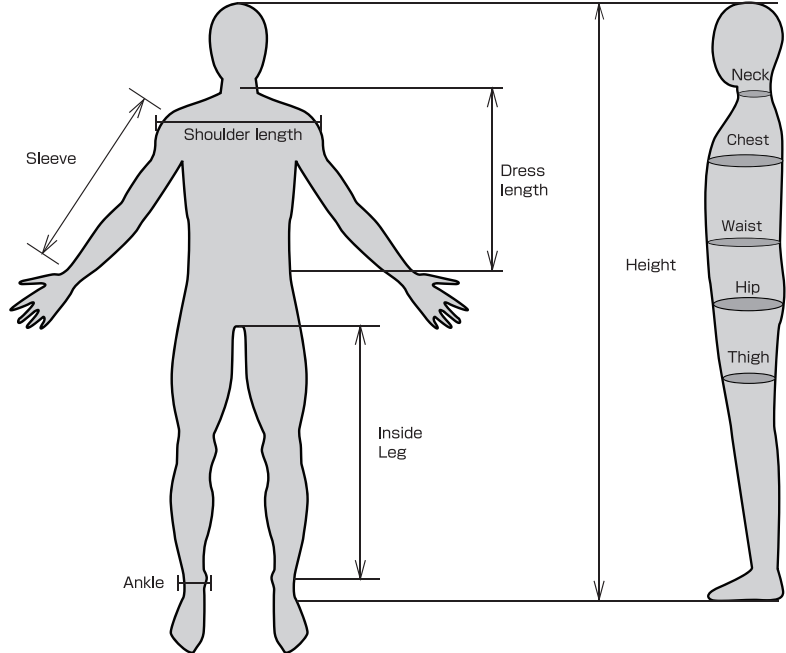
シャークスキンウエットスーツ5mm

本体価格：OPEN価格

表地シャークスキン、裏地がジャージ素材を使用しています。
フロントジップ・ビーバーテールタッパー、手首と足首にもファスナーがついているので、着脱が容易です。(IM-105も同様)保温性の高い5mmネオプレンモデル
タッパー、パンツ、フード、ソックスの4点セット

- カラー/ ブラック
- サイズ/ S, M, ML, L, LB, LL, LLB, XL (サイズチャート →p52参照)
- 生地/ 5mmネオプレン

TECHNICAL SIZE GUIDE



BLUESTORM DRY SUITS/DRY TOP

SIZE	XS	S	M	L	XL
Height	150-160	155-165	165-175	170-180	175-190
Chest	72-82	82-90	90-98	98-106	98-120
Waist	58-70	70-84	84-96	96-108	96-120
Inside Leg	70-74	74-76	76-78	78-80	78-82

BLUESTORM RAIN SUITS / SUITS PANTS

ウェーディングジャケット / スーツ			スーツ / パンツ		
SIZE	M	L	SIZE	M	L
Height	165-175	175-185	Height	165-175	175-185
Dress length	69	71	Inside Leg	104	107
Chest	138	142	Waist	70-96	74-110
Sleeve	75	78	Width of bottom	23.5	24.5

BLUESTORM SHORT PANTS

SIZE	M	L	XL
Waist	79-85	85-91	91-97
Ankle	48	50	50

BLUESTORM PANTS/RAVEN PANTS

SIZE	XS	S	M	MB	L	LB
Waist	58-70	72-82	84-94	90-115	96-106	90-115
Inside Leg	70-74	74-76	76-78	76-78	78-80	78-80

※アジャストベルトの調整も含む。

PALM DRY SUITS/JACKET

SIZE	S	M	L	XL
Chest	88-97	95-104	103-112	110-117
Waist	73-82	81-89	88-97	96-107
Inside Leg	73	78	79	81

PALM PFD

SIZE	XS/S	M/L
Chest	75-90	90-110
Weight (kg)	30 50	50 70

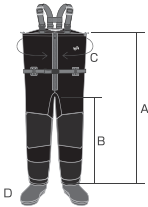
MTI PFD

SIZE	XS/S	S/M	M/L	L/XL
Chest	75-90	75-100	90-112	100-127

IM101 / IM105

Size	S	M	ML	L	LB	LL	LLB	XL
Height	145~156	155~164	155~164	163~171	163~171	170~178	170~178	175~184
Dress Length	56~58	59~60	60~62	63~65	63~65	65~67	65~67	66~68
Inside Leg	61~63	64~66	64~66	67~69	67~69	73~75	73~75	74~78
Neck	33~35	35~37	38~39	36~37	38~39	37~38	38~39	39~40
Chest	78~84	82~87	87~92	86~90	90~95	89~94	94~99	95~100
Waist	64~69	69~74	74~79	72~75	75~80	75~80	80~85	81~86
Hip	78~83	83~88	88~93	87~92	90~95	90~95	95~100	96~100
Shoulder Length	36~39	39~41	41~43	40~42	42~44	42~44	44~46	44~46
Sleeve	49~50	50~51	51~52	53~54	54~55	55~56	55~56	56~57
Dress Length	68~70	70~72	72~74	74~75	75~76	75~76	76~78	78~80
Thigh	45~47	47~50	50~53	48~51	51~54	51~54	54~58	55~59
Inside Leg	33~34	35~37	35~37	37~39	40~42	40~42	40~42	41~43

BSJ-SWD1/
BSJ-SWD2/
BSJ-SWD3



	身長目安	A:総丈 (ブーツ含まず)	B:股下	C:胴囲	D:ブーツ/ソックス サイズ目安
S	155~160cm	126cm	80cm	105cm	25cm
M	160~170cm	130cm	83cm	105cm	26cm
L	170~180cm	135cm	86cm	115cm	28cm
XL	180~185cm	140cm	89cm	125cm	30cm

※上記サイズ表は最大サイズの寸法です。
タイトな商品のため、余裕をもったサイズを
お選びください。

安全にご使用いただくための自主点検 点検、メンテナンスについて

【保管上のご注意 膨脹式PFD】

雨、波等で濡れたまま、車内での保管、船室や倉庫・納屋等の湿度の高くなる場所での保管は、水感知センサーが水分を感じし誤作動(膨脹)する場合がございます。使用後は水気を拭き取ったうえで、部屋干しで良く乾燥させてください。

また保管される場合には高温多湿の状態を避け、風通しの良い場所で保管してください。プラスチックケース等に入れて保管される場合には、除湿剤や除湿シートと共に保管されることをお勧めします。

※雨や波等で濡れた状態、湿度の高い状況での誤作動は、保証の対象外となりますのでご注意ください。



【防水・撥水スプレーの使用についてのご注意 膨脹式PFD】

膨脹式PFDのメンテナンスに、防水・撥水スプレー等を使用しないでください。

センサー内に防水・撥水スプレーの成分が付着しますと、センサー自体が水をはじき正常に水感知できなくなります。

万が一の落水時に大変危険です。



ボンベ、カートリッジ、ボビン(スプール)の交換方法(代表例)

ハルキーロパーツ社製充気装置 V90000 (HR 6F)

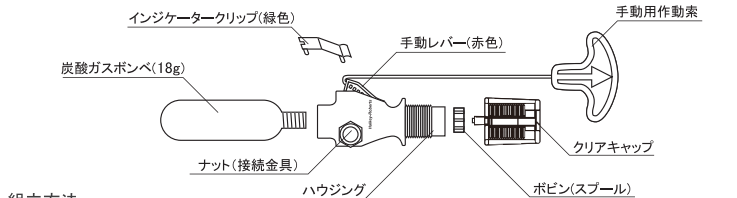
取り外し方

ステップ1: 充気装置が見えるように外装布を開くか救命胴衣の中身を取り出します。

ステップ2: 炭酸ガスボンベを反時計回りに回し、取り外します。

ステップ3: クリアキャップを反時計回りに回して取り外します。

ステップ4: クリアキャップもしくはハウジングからボビンを取り出して捨ててください。ハウジングが清潔で乾燥している事を確認してください。



組立方法

ステップ5: ボンベキットの中のボビンの日付を確認してください。黄色ボビンの場合: 製造年月日が記載されます。使用期限は製造から3年です。

白ボビンの場合: 使用期限が記載されます。(使用環境、保管状態により使用期限が前後する可能性がありますので、お買い上げから1年を目安に交換することをお勧めします。)

ステップ6: 重要! ハウジングを清水ですすぎ、完全に乾燥させ、ボビンハウジングの中に白い面が見えるようにして確実に入れます。ハウジングの中のレールとボビンの溝を合わせて、正しく挿入されれば、ボビンは容易に収まります。

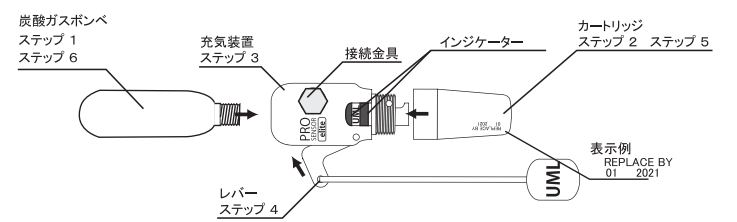
ステップ7: クリアキャップを取り付けます。その際、内部の赤色の部分が完全に隠れるまで、確実にねじ込んでください。

ステップ8: 手動レバーを元の位置に戻しインジケータークリップ(緑色)を取り付けます。

ステップ9: 新しい炭酸ガスボンベをハウジングの中に時計回りに回し確実に取り付けてください。

ステップ10: クリアキャップ内部が緑色である事とインジケータークリップが取り付けであることを確認してください。

UML社製 充気装置 Prosensor Elite Auto



取り替え手順 (図を参照してください)

ステップ1: 使用済みの炭酸ガスボンベを外します。

ステップ2: 使用済み又は期限切れのカートリッジを外します。(使用環境、保管状態により使用期限が前後する可能性がありますので、お買い上げから1年を目安に交換する事をお勧めします。)

ステップ3: 充気装置全体をよく乾燥させてください。水分が残っていると誤作動の原因になります。

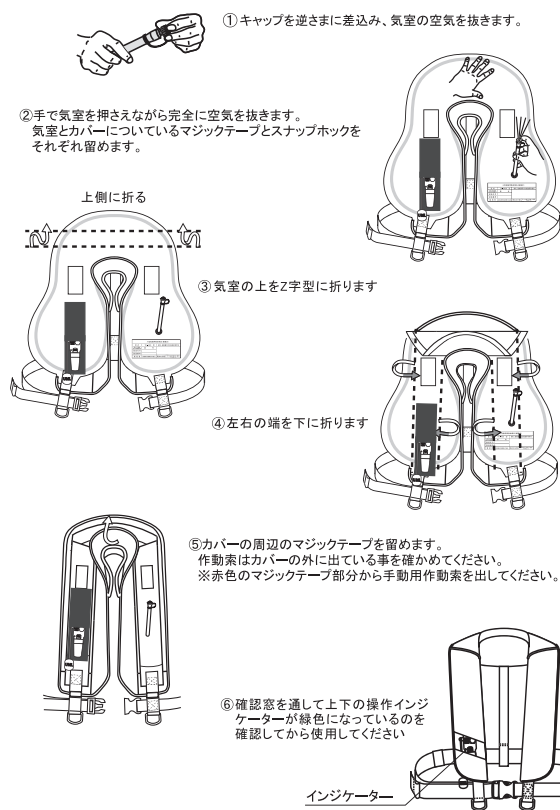
ステップ4: 充気装置の手動用作動索のレバーを元の位置に戻してください。

ステップ5: 新しいカートリッジを取り付けてください。

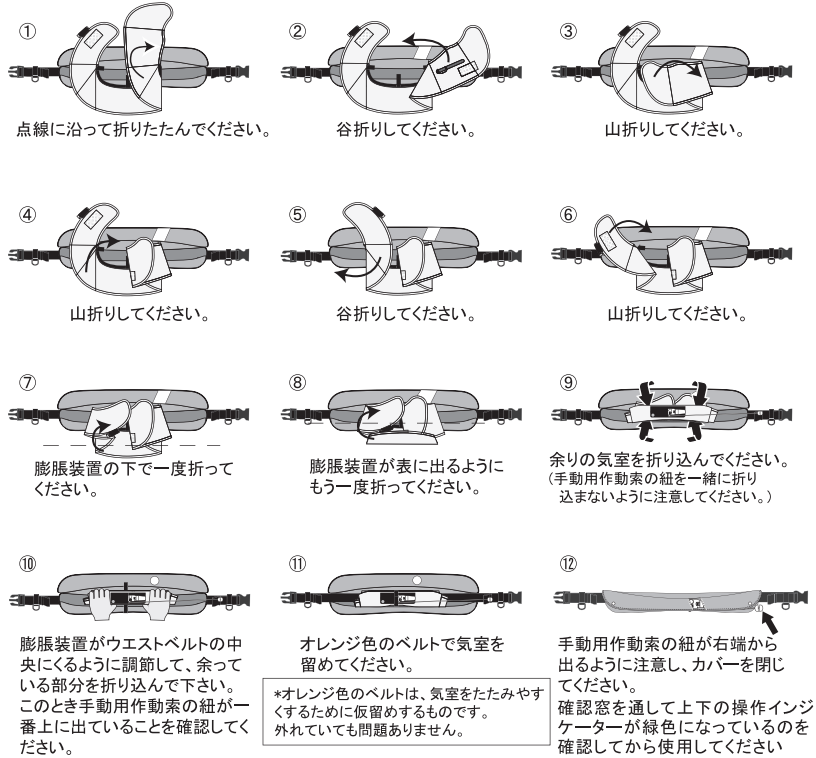
ステップ6: 新しい炭酸ガスボンベを取り付け部に差込み、先端が取り付け部の底部に達するまで時計回りに軽く回してください。先端部が底部に達したら約90度の角度まで増し締めしてください。ボンベとカートリッジが正しく装着された場合に限り、2つのインジケータは緑色になります。それ以外の場合は使用を中止し、部品を交換してください。

気室の収納方法(代表例)

首掛けタイプ (TK-2420RS型)



腰巻タイプ (TK-5120RS型)

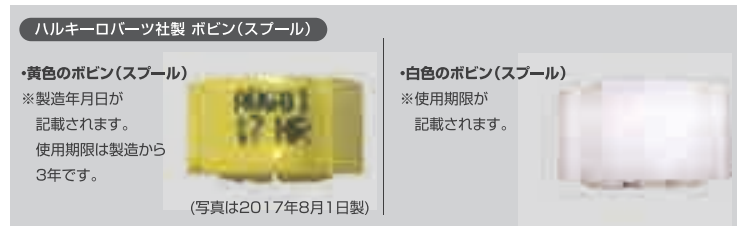


- 1 カバー: 生地、縫製部に損傷、劣化などが無いか。
- 2 ベルト: ベルト、縫製部に損傷、劣化などが無いか。
- 3 バックル: 損傷、劣化が無いか・バックルの着脱に異常が無いか。
- 4 ホイッスル: 音が出て、ヒモで繋がれているか・劣化、損傷、ひび割れが無いか。
- 5 充気装置(膨脹させる装置): 損傷、劣化が無いか・手動用作用索が正しい位置にあるか・ロックピンがあるモデルは、ロックピンが付いているか・充気装置がダブルインジケータ仕様のモデルは、インジケータの色が緑色になっているか・未使用のカートリッジ、またはボビン(スプール)が取り付けられているか・有効期限が切れていないか。
- 6 炭酸ガスボンベ: ボンベの封板に穴やキズが無いか・ボンベ取付に緩みが無いか・サビが発生していないか・未使用のボンベが取り付けられているか。
- 7 補助送気管: 劣化、損傷、ひび割れが無いか・溶着部に割れ、損傷、劣化が無いか・キャップが取り付けられているか・口で送気正常に作動するか。
- 8 気室生地(浮力部): 生地の溶着部の割れ、損傷、劣化が無いか・標示が正しく読み取れるか・補助送気管(赤いチューブ)から口で気室を膨らませて24時間放置し、気室の空気が抜けていないか。
- 9 再帰反射材: 剥がれ、劣化が無いか。

水感知式 PFD

交換の際カートリッジ・ボビン(スプール)の使用期限をご確認ください。

水感知式の膨脹式PFDに装着されている水感知するパーツには使用期限がございます。使用期限を過ぎると水感知の精度が低下しますので、日付をご確認のうえ、新しいカートリッジ・ボビン(スプール)に交換してください。



ボンベキットの交換と気室の収納方法の動画

膨脹式救命胴衣には、それぞれのモデルに合ったボンベキットがあります。型式をご確認いただき、対応するボンベキット(→ p55, p56参照)をお選びください。

ご不明な点がございましたら、販売店又はカスタマーサービスにお問い合わせください。

UML社製 充気装置	ハルキーロパーツ社製 充気装置
首掛けタイプモデル TK-2420RS型、TK-2310型でしずく型  	首掛けタイプモデル TK-2420RS型、TK-2310型で手動用引手がT字型  
腰巻タイプモデル TK-5120RS型 手動用引手がしずく型  	腰巻タイプモデル TK-5120RS型 手動用引手がT字型  
浮輪タイプモデル 	浮輪タイプモデル 
その他 TK-...型 	ボートタイプモデル 

CUSTOMER SERVICE

製品についてのお問合せ

製品についてのお問い合わせ、またご不明な点やご要望がございましたら、下記電話番号までお問い合わせください。

高階救命器具株式会社 (受付時間 平日 午前9:00~午後5:00)
TEL: 06-6567-1341

アフターサービスやメンテナンス

「機種名」「お買い上げ年月日」「故障状況(できるだけ具体的に)」をお確かめのうえ、お近くの販売店にお持ち込み頂くか、下記電話番号にお問い合わせください。

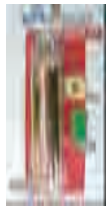
高階救命器具株式会社 品質保証部 (受付時間 平日 午前9:00~午後5:00)
フリーダイヤル 0120-360-329

ボンベキット対応一覧表

UML社製

KIT名	A-KIT	AK-KIT	16UML MKS KIT	18UML MK5ci KIT	18UML MKS / Micro Manual KIT	33UML MK5 KIT	33UML MK5ci KIT	18UML Elite KIT	33UML Elite KIT
定価	¥2,500	¥2,500	¥1,900	¥2,500	¥1,900	¥3,000	¥3,000	¥2,500	¥3,000
JANコード	4513291900820	4513291900844	4513291157859	4513291153226	4513291151819	4513291153240	4513291153264		
KIT 写真									
対応型式	TK-2000型	TK-2003B型	TK-AY01型	TK-2220型	TK-2300型	TK-3330型	TK-5220型	TK-2220RSE型	TK-5220RSE型
	TK-2310型※			TK-2420型	TK-5100型	TK-5200型		TK-4320RSE型	
	TK-2310L型			TK-2420RS型※	OW-367型			TK-5320RSE型	
	TK-2610L型			TK-2720型					
	TK-5110型※			TK-2820型					
	NP-028A型			TK-4320型					
	OW-2040 II 型			TK-5120RS型※					
				TK-5320型					
				TK-LR01型					

ハルキーロパーツ社製

KIT名	16HR 6F KIT	18HR 6F KIT	18HR 3F KIT	33HR 1F KIT	33HR 6F KIT
定価	¥2,500	¥2,500	¥1,900	¥3,000	¥3,000
JANコード	4513291157088	4513291151833	4513291151833	4513291151840	4513291151857
KIT 写真					
対応型式	TK-7120型	TK-2210型	TK-2200型	TK-5210型	TK-5200型
	TK-8120型	TK-2310型※		TKW-3100型	
	TK-9120型	TK-2420RS型※			
	MZM-LJ1型	TK-5120RS型※			
	MZM-LJ2型				
	TK-2730型				
	TK-LR02型				
	TK-LR03型				

ハマー社製

KIT名	18HM MA1 KIT	33HM MA1 KIT
定価	メーカー交換対応になります。	
JANコード		
KIT 写真		
対応型式	TK-2230型	TK-3500型

※引手の形をご確認下さい！※

TK-2420RS型, TK-5120RS型,TK-2310



手動用引手がしずく型

UML社製のボンベキットを
ご利用下さい。



手動用引手がT字型

ハルキーロパーツ社製の
ボンベキットをご利用ください。

Inflation system



MA1 自動充気装置(水圧感知式/シングルインジケーター仕様)
MA1は水圧感知式の充気装置です。MA1のキャップ内には、水圧バルブがあります。
この水圧バルブは着用者が落水時にかかる水圧を感知し、自動的に気室を膨張させます。



MKS / Mini Manual 手動充気装置
手動索を引張ること作動する仕組みになっています。作動索を引くと緑のロックピンが外れます。



MK5ci(Pro-SensorMK2) 自動充気装置
落水するとセンサーが水を感じし、自動的に気室に炭酸ガスが充填され膨張します。
ダブルインジケーター仕様で炭酸ガスボンベとカートリッジの装着状態、使用状態がそれぞれ目で確認できます。



MK5 自動充気装置
落水するとセンサーが水を感じし、自動的に気室に炭酸ガスが充填され膨張します。
また、作動索を引けば環境や状況に左右されずいつでも確実に作動させる事ができます。



HR 6F / V90000 自動充気装置
落水するとセンサーが水を感じし、自動的に気室に炭酸ガスが充填され膨張します。
また、作動索を引けば環境や状況に左右されずいつでも確実に作動させる事ができます。



Pro-Sensor Elite Auto 自動充気装置
落水するとセンサーが水を感じし、自動的に気室に炭酸ガスが充填され膨張します。
ダブルインジケーター仕様で炭酸ガスボンベとカートリッジの装着状態、使用状態がそれぞれ目で確認できます。



日本が世界に誇るYKKファスナー。他社の追従を許さないその圧倒的なファスナーの品質は、日本国内シェア95%、世界シェア45%に裏付けられています。
またプラスチックバックルとアクセサリも製造しており、Bluestormの多くの製品で、日本の黒部工場で作られた品質の高いバックルを使用しています。



防水バッグで有名なオルトリブ。その創設者であるオルトリブ氏が開発した、金属製気密ファスナーよりも柔軟性とメンテナンス性に優れた防水ファスナーこそがTIZIPです。Bluestormのドライスーツには、TIZIP防水ファスナーの商品展開の中で、最高スペックのMaster Sealを使用しています。

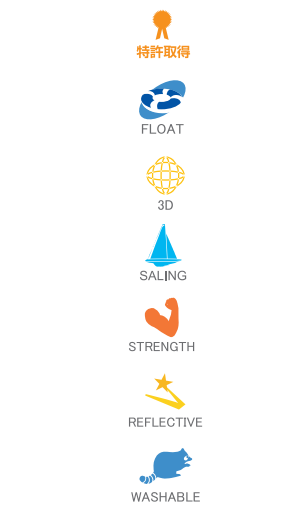


プラスチックバックルとアクセサリーの世界有数のブランド。アメリカで創設され、現在はアメリカ・イタリア・中国・ベトナムに製造拠点があります。
創り出すデザインには定評があり、幅広い分野で使われています。



海外の救命胴衣の基準である、ULやISOで承認されたハードウェアを多く持っている為、アメリカやヨーロッパの救命胴衣に多く使われています。
人間工学や使いやすさを設計概念とし、強度においても、ミルスペックの製品に多く使われる信用の高いブランドです。

Function & Material list



特許を取得している製品に付けられるマークです。常に新しいアイデアを追い求め、新しい技術を生み出しています。

荒天での落水でも安全性を保つために33gボンベを使用した高浮力タイプ。

本体内側に立体メッシュを使用し、通気性、着用性を高めています。

セーリング用ハーネス仕様

エクストリームな現場での使用を想定し強度・摩耗性に優れた素材を使用しています。

再帰反射テープを使用し、夜間での認知性が高い製品です。光を受けると光源に向かって光を反射させる。

カバー部が洗濯できる製品です。このマークの付いている製品は、洗濯できるようにカバーが取り外し式になっています。
※洗濯の際は手洗いしてください。洗濯機、乾燥機は使用しないでください。



ファブリックにはインビスタが特許を取得している繊維ファイバーが使用されており、コーデュラは他のファブリックより耐久性に優れていることが試験の結果、証明されています。摩耗、引き裂き、擦り切れに強く、高性能ファブリックに求められる特性を備えています。



スコッチライト反射シートには、その表面に直径50ミクロンほどの微細なガラス製真円球ビーズが、高密度で塗布されています。スコッチライト反射シートに当たった光は、光源方向に反射します。そのため、光源側から見ると、非常に明るく光って見えます。こうした反射特性は(再帰性反射)と呼ばれています。



リフレクサイトが1973年に開発したマイクロプリズム反射素子を独自の技術で緻密に配列することに成功。ガラスビーズ式の約3倍以上の再帰反射性能を発揮する卓越した技術です。マイクロプリズム・テクノロジーとして現在も世界最高レベルの反射性能を誇っています。